



**FORMATO 07.3  
EVALUACIÓN REGIONAL  
HABILIDAD Y COMPETENCIA EN LA OPERACIÓN MOTOSIERRA**

1. NOMBRE

2. BASE (DEPENDENCIA ADSCRIPCIÓN)

3. POSICIÓN EN DEPENDENCIA Y ESTADO

**ACTIVIDADES AL UTILIZAR LA MOTOSIERRA Y ACCESORIOS**

**Indicar el puntaje de acuerdo a lo siguiente:**

**1** – El evaluado realizó completa y de manera correcta la actividad.

**0** – El evaluado realizó parcialmente o no realizó la actividad

CRITERIO.	DESCRIPCIÓN.	PUNTOS
<b>1.-RECONOCIMIENTO DE LA MOTOSIERRA.</b>	El evaluado deberá identificar las principales partes de la motosierra y sus funciones.	
<b>2.- EQUIPO DE PROTECCIÓN</b>	El evaluado deberá utilizar de forma permanente, completa y correcta el equipo de protección personal requerido para la las operaciones de corte y derribo	
<b>3.- PREPARACIÓN DE COMBUSTIBLE</b>	El evaluado deberá realizar la preparación de combustible en la proporción que debe contener la mezcla para el sistema del motor de dos tiempos e identificar con absoluta seguridad los depósitos de combustible y lubricante.	
<b>4.- PREPARACIÓN PARA EL TRABAJO</b>	El evaluado deberá revisar el contenido de los depósitos de combustible y lubricante (asegurar que cuente con niveles adecuados para la operación)	
<b>5.- REVISIÓN Y AJUSTE DEL SISTEMA DE CORTE</b>	El evaluado deberá aflojar, desmontar, revisar y montar el sistema de corte (espada y cadena) ajustando correctamente la tensión de la cadena.	
<b>6.-PUESTA EN MARCHA DE LA MOTOSIERRA</b>	El evaluado deberá poner en marcha la motosierra.	
<b>7. DERRIBO DIRECCIONAL</b>	El evaluado deberá en un fuste realizar los tres cortes (en las proporciones correctas) para un derribo direccional.	
<b>8.- CORTE DE TROCEO</b>	En un fuste que se encuentre con Tensión y Compresión, explicar y desarrollar un corte con seguridad sin que se atore la espada o se provoquen astillamiento de las fibras.	
<b>9.- MANTENIMIENTO</b>	El evaluado deberá realizar el mantenimiento básico a una motosierra en campo. (limpieza del sistema de corte, revisión de la condición de cadena, lubricación, )	
<b>SUMATORIA ACTIVIDADES REALIZADAS</b>		

**COMENTARIOS GENERALES:**

04.-EVALUADO (NOMBRE/FIRMA).

ESTA EVALUACIÓN SE HA REALIZADO DE COMÚN ACUERDO.

05.-EVALUADOR .(NOMBRE/FIRMA)

06.-BASE (DEPENDENCIA Y ESTADO).

07.-FECHA:



### **1.- Partes de que se componen la Motosierra:**

- A).- Sistema de motor de dos tiempos
- B).- Sistema de corte.
  - A1.- Interruptor de encendido
  - A2.- Ahogador o shock
  - A3.- Bloqueo de acelerador
  - A4.- Empuñadura anterior y posterior
  - A5.- Sistema de arranque o puesta en marcha
  - B1.- Espada
  - B2.- Cadena de corte
  - B3.- Base de sujeción de sistema de corte
  - B4.- Sistema de tensión de cadena de corte.
  - B5.- Sistema de freno de cadena

### **2.-Equipo de protección**

- A).- Casco de seguridad
- B).- Protección de ojos
- C).- Protección auditiva
- D).-Guantes
- E).- Chaparreras de seguridad
- F).- Botas de seguridad.

### **3.- Depósito de combustible y lubricante**

### **4.- Preparación para el trabajo**

### **5.- Revisión y ajuste del sistema de corte**

### **6.- Puesta en marcha**

### **7.- Derribo direccional:**

A).- CORTE DE DIRECCIÓN: No mayor a 1/3 del diámetro del fuste en la sección de corte, este corte se compone de dos partes

A1.- Corte oblicuo (o de techo, o tabacote)

A2.- Corte horizontal ( corte base).

B).- CORTE DE DERRIBO: Éste corte se debe realizar de dos a cinco centímetros por encima del corte horizontal o de base, dejando una sección de 1/10 del diámetro de separación entre el corte base y el corte de derribo, lo cual dará lugar a que se genere la “bisagra”.

**8.-Corte de troceo:** Cuando existen secciones del fuste con tensión y compresión, se debe realizar cortes de troceo, en dos cortes como mínimo, iniciando en el área que tiene “compresión” un corte aproximado a 1/3 del diámetro, para evitar que se atore la espada; y terminar con un segundo corte en el área que presenta “tensión”. Evitando que se generen astilladuras.

**9.-Mantenimeinto:** Al final de la operación diaria o turno, el operador deberá realizar una revisión , limpieza y mantenimiento de las partes de la motosierra (limpieza del filtro y exterior del área de carburador, revisión y limpieza de cana de lubricación de cadena y espada, revisión de bordes de espada, revisión de eslabones y distes de corte, filo y prominencia de arreadores).