

EQUIPOS AÉREOS PARA EL COMBATE DE INCENDIOS FORESTALES

2024



MEDIO AMBIENTE
SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES



HELICÓPTEROS MÁS UTILIZADOS EN MÉXICO

La información plasmada en este contenido únicamente es utilizada para dar referencia a los usuarios o personas involucradas en utilizar equipos aéreos en el combate de incendios forestales. Las características señaladas se obtuvieron por consultas externas y revisión bibliográfica.

BELL/GARLICK 205 UH-1H PLUS




Características	Peso Vacío: 2,546.49 kg Peso Bruto: 4,299.00 kg Carga Útil: 1,752.50 kg Carga Externa Máxima: 1,855.49 kg Número de pasajeros: 9 a 10
Tiempo de respuesta aproximado	Sin información

AIRBUS EC145 BK117-C2



<p>Características</p>	<p>Peso Vacío: 2,178.00 kg Peso Bruto: 3,585.00 kg Carga Útil: 1,342.00 kg Carga Externa Máxima: 3,520.00 kg Número de pasajeros: 8 a 10</p>
<p>Tiempo de respuesta aproximado</p>	<p>Sin información</p>

MIKHAIL MIL RUSIA MI-17

	<p>Características</p>	<p>Peso Vacío: 7,100.00 kg Peso Bruto: 14,000.00 kg Carga Útil: 4,000.00 kg Carga Externa Máxima: 3,000.00 kg Número de pasajeros: 26</p>
	<p>Tiempo de respuesta aproximado</p>	<p>Con base a disponibilidad de SEDENA, SEMAR Y PROTECCIÓN CIVIL (Guardia Nacional)</p>

Actualmente la CONAFOR cuenta con convenios vigentes con SEDENA y SEMAR los cuales tienen como fecha de vencimiento el 30 de Septiembre de 2024.

BELL 407



Características

Peso Vacío: 1,210.00 kg
Peso Bruto: 2,722.00 kg
Carga Útil: 1,065.00 kg
Carga Externa Máxima: 1,200 kg
Número de pasajeros: 7

Tiempo de respuesta aproximado

Con base a disponibilidad de Protección Civil y CONAGUA

BELL 212



Características

Peso Vacío: 2,961.00 kg
 Peso Bruto: 5,080.00 kg
 Carga Útil: 2,038.00 kg
 Carga Externa Máxima: 4,763.00 kg
 Número de pasajeros: 14

Tiempo de respuesta aproximado

Con base a disponibilidad de CONAGUA

HELICÓPTEROS MÁS UTILIZADOS EN OTROS PAÍSES

CH-47D CHINOOK / TIPO 1



<p>Características</p>	<p>Max. Peso bruto: 50.000 libras (22.680 kilogramos) Max. Peso del gancho: 26.000 libras (11,793 kilogramos) Rango: 360 n.M. (22.680 kilogramos) Velocidad de crucero: 140 nudos (260 kph) Quemadura de combustible: 340 gph (1.290 lph)</p>
<p>Tiempo de respuesta aproximado</p>	<p>Sin información</p>

CH-54A SIKORSKY SKYCRANE / TIPO 1 S-64E SIKORSKY SKYCRANE / TIPO1



<p>Características</p>	<p>Peso bruto máximo: 42,000 libras (19,050.88 kg) Peso vacío: 19,500 libras (8,845.05 kg) Capacidad de elevación de carga: 20,000 libras (9071.85 kg) Capacidad de combustible: 1,250 galones (4,731.77 litros) Velocidad: 115 nudos (212.98 km/h) Rango máximo: 230 con 30 minutos de reserva de combustible.</p>
<p>Tiempo de respuesta aproximado</p>	<p>Sin información</p>

KAMAN K-1200 “K-MAX” / TIPO 1



<p>Características</p>	<p>Capacidad: 6,000 libras (2,721.55 kg) Motor: honeywell t5317a-1 – 1,800hp</p>
<p>Tiempo de respuesta aproximado</p>	<p>Sin información</p>

UH-60 A + «Black Hawk» / TIPO 1



<p>Características</p>	<p>Capacidad: 8,000 libras (3,628.739 kg) Motor: ge-t701-d (2) – 1,890 hp Motor: 2x general electric 700 Peso vacío: 10670 libras (4,839.83 kg) Rango: 320 millas (514.99 km)</p>
<p>Tiempo de respuesta aproximado</p>	<p>Sin información</p>

BELL 212 HELICOPTER / TIPO 2



<p>Características</p>	<p>Capacidad de asientos: tripulación de vuelo, 9 pasajeros Peso máximo de despegue: 11200 lbs (5080.23 kg) Velocidad: 120 nudos (222.24 km/h) max. Resistencia: 2,5 horas Motores: 2 x pratt & whitney pt6t-3df Carga externa máxima: 5000 lbs (2267.96 kg) Velocidad de crucero: 100 nudos (185.2 km/h) Peso vacío: 6600 lbs (2993.71 kg) Volumen de equipaje: 100 pies cúbicos (2.83 metros cúbicos) Alcance: 250 millas (402.336 km)</p>
<p>Tiempo de respuesta aproximado</p>	<p>Sin información</p>

BELL UH-1H HUEY / TIPO 2



<p>Características</p>	<p>Peso vacío: 5,300 libras (2,404.04 kg) Peso bruto: 9,500 libras (4,309.128 kg) Carga útil: hasta 4,200 libras (1,905.088 kg) Carga externa máxima: 4,000 libras (1,814.369 kg) Rango máximo: 341 nm Planta de energía: t53-l-703 1800 hp</p>
<p>Tiempo de respuesta aproximado</p>	<p>Sin información</p>

BELL 205-A1 / TIPO 2



<p>Características</p>	<p>Peso bruto máximo: 9,500 libras (4309.13 kg) Peso en vacío: 5.700 lbs. (2585.48 kg) Capacidad del gancho de carga: 3.500 lbs. (1587.57 kg) Capacidad de combustible: 215 gal. (813.86 litros) Resistencia: 2,5 horas Velocidad (cruce): 90 nudos (166.68 km/h) Rango máximo (nm): 200 Asientos para pasajeros: 14</p>
<p>Tiempo de respuesta aproximado</p>	<p>Sin información</p>

AS-350 B3 / TIPO 3



<p>Características</p>	<p>Capacidad de asientos: 1 piloto, 5 pasajeros Peso máximo de despegue: 5225 libras (2370.02 kg) Velocidad: 155 nudos (287.06 km/h) Rango: 350 millas (563.27 km) Motor: turbomeca arriel 2d Carga externa máxima: 3086 libras (1399.79 kg) Velocidad de crucero: 130 nudos (240.76 km/h) Resistencia: 3 horas Peso vacío: 3050 libras (1383.46 kg) Volumen de equipaje: 35 pies cúbicos (0.99 metros cúbicos)</p>
<p>Tiempo de respuesta aproximado</p>	<p>Sin información</p>

ROBINSON R66 / TIPO 3



<p>Características</p>	<p>Capacidad de asientos: 1 piloto, 4 pasajeros Peso máximo de despegue: 2700 lbs (1224.70 kg) Velocidad crucero: 120 nudos (222.24 km/h) Motor: rolls royce rr300 Volumen de equipaje: 16 pies cúbicos (0.45 metros cúbicos) Alcance: 375 millas (603.50 km) Peso vacío: 1280 libras (580.60 kg) Nunca exceda la velocidad: 140 nudos (259.28 km/h) Resistencia: 3 horas</p>
<p>Tiempo de respuesta aproximado</p>	<p>Sin información</p>

AVIONES

C-130 HÉRCULES



<p>Características</p>	<p>El C-130 Hércules es un avión de transporte militar cuatrimotor turbohélice diseñado y construido por Lockheed Martin, es muy eficaz en la lucha contra los incendios aéreos debido a su capacidad para emplear pistas improvisadas para los despegues y aterrizajes.</p> <p>El C-130 Hércules, equipado con un sistema de cisternas Coulson RADS-XXL de 4.000 galones (1,5141.65 litros), es uno de los aviones más potentes del mundo para la lucha contra los incendios aéreos debido a su alcance, versatilidad y capacidad de extinción por descarga.</p>
<p>Tiempo de respuesta aproximado</p>	<p>Sin información</p>

MARTIN MARS



Características*	Se debe consultar disponibilidad con el proveedor porque este avión no ha operado desde hace 5 años
Tiempo de respuesta aproximado	Sin información

DC-10 AIR TANKER



<p>Características</p>	<p>Carga: 103 metros cúbicos Velocidad máxima: 934 km/h Rango: 7413 km Motores: 3 motores Horas máximas de vuelo: 3 horas Se puede aplicar la totalidad del retardante o en dosis parciales y cargas divididas (1 Carga de 42,000 litros) Línea continua de 46 metros de ancho y hasta 1.6 km de largo Aprobado por la IAB para 38,000 litros divididos en 3 tanques</p>
<p>Tiempo de respuesta aproximado</p>	<p>Sin información</p>

PROVEEDORES DE CANADÁ

AVIONES

CANADAIR CL-415



<p>Características</p>	<p>Tripulación: 2 pilotos Capacidad: 6.137 litros de agua y 680 retardante químico Carga: 2.900 kg Longitud: 19,8 m (65 ft) Envergadura: 28,6 m (93,8 ft) Altura: 8,9 m (29,2 ft) Superficie alar: 100 m² (1076,4 ft²) Peso vacío: 12 880 kg (28 387,5 lb)</p>
<p>Requisitos Mínimos</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pista pavimentada de un mínimo de 1.500 metros • Lugar seguro para que la aeronave se estacione durante la noche • Área para almacenar repuestos • Acceso a la unidad de potencia en tierra y elevador de tijera para el mantenimiento • Una fuente de abastecimiento de combustible • Un espacio climatizado para que los pilotos esperen su próxima misión • En cuanto a la recarga, la regla general para los requisitos del CL-415 para la recogida incluye un mínimo de 5000 pies (1,524 metros) de largo con una profundidad mínima de 6,5 pies (2 metros). • El terreno circundante puede requerir un lago más largo para poder despejar los obstáculos en ambos extremos. • Para las aeronaves retardadoras, los requisitos generales de longitud mínima de la pista son similares, al igual que los requisitos adicionales del aeropuerto.
<p>Tiempo de respuesta</p>	<p>Sin información</p>

¡GRACIAS!

