



# INFORME DE OPERACIÓN EN TERRENO DEL EEMI DEL ESTADO DE MICHOACÁN, EN EL INCENDIO “LA CHUPARROSA”



## ASPECTOS GENERALES

<b>Estado</b>	Michoacán
<b>Municipios afectados</b>	Tangamandapio y Tinguindin
<b>Fecha de inicio</b>	14/04/14
<b>Fecha de término</b>	19/04/14
<b>Superficie afectada</b>	1,046 ha
<b>Tipo de incendio</b>	Mixto: superficial y aéreo (de copas)
<b>Tipo de vegetación afectada</b>	Bosque de Pino - Encino
<b>Estrato afectado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Arbolado adulto: 135.98 ha (13%)</li> <li>• Renuevo: 177.82 ha (17%)</li> <li>• Arbustivo: 292.82 (28%)</li> <li>• Herbáceo: 313.80 (30%)</li> <li>• Suelo orgánico: 125.52 (12%)</li> </ul>
<b>Causa</b>	Se presume intencional (ampliación de frontera agrícola)
<b>Accidentes</b>	0
<b>Fatalidades</b>	0
<b>Días/Hombre (en horas)</b>	840 horas <ul style="list-style-type: none"> <li>• Voluntarios: 240 horas</li> <li>• CONAFOR: 212 horas</li> <li>• Brigadas Rurales: 190 horas</li> <li>• Brigadas Gob. Estado: 122 horas</li> <li>• SEDENA: 76 horas</li> </ul>
<b>Equipo Especializado de uso de agua</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Descargas con helicóptero UH-1H bell 204, con helibalde de 1,200 lt.</li> <li>• Contención sobre la línea de control, Unimog 5000 U, con capacidad de 3,600 lt.</li> </ul>
<b>Equipo Aéreo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 23:10 horas de vuelo.</li> <li>• 121 elementos transportados.</li> <li>• 172 descargas de agua (17,200 lt.)</li> </ul>
<b>Brecha manual</b>	10.5 km
<b>Posiciones activadas del EEMI</b>	6 posiciones titulares, 4 posiciones auxiliares: 10 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Jefe de Incidente/Auxiliar</li> <li>• Jefe de la Sección de Operaciones/Auxiliar</li> <li>• Director de Rama de Operaciones Aéreas</li> <li>• Jefe de la Sección de Planificación/Auxiliar</li> <li>• Especialista en SIG</li> <li>• Jefe de la Sección de Logística/Auxiliar</li> </ul>
<b>Periodos operacionales</b>	5 de 12 horas
<b>Personal CRMF Occidente</b>	5 elementos

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ing. Martín Delgadillo Rosas - Jefe del CRMF Occidente</li> <li>• Pablo Muño González - Jefe de la Sección de Operaciones</li> <li>• Néstor Bernardino Bernardino - Jefe de la Sección de Planificación</li> <li>• Trinidad de la Cruz Luna Estrella - Jefe de la Sección de Logística</li> <li>• Silvia Magaña Barba - Jefe de la Sección de Finanzas</li> </ul>
<b>Instructor ENMI de la GPCIF</b>	1 elemento <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ing. Mauricio Forero Toro, Jefe de Departamento de Manejo de Incidentes</li> </ul>

### OBJETIVO DEL PLAN DE ACCIÓN DEL INCIDENTE (PAI)

- Mantener la seguridad física del personal combatiente.
- Minimizar el daño a los recursos naturales afectados por el incendio, priorizando las áreas con renuevo y arbolado adulto.

### MENSAJE DE SEGURIDAD

- Velar porque todos los brigadista cuente con su equipo de protección personal.
- Mantener activo del VRCZ (Vigilancia, comunicación, rutas de escape y zonas de seguridad).
- Mantener hidratados y con alimento a los combatientes.

### AGENDA DIARIA DEL EQUIPO ESTATAL DE MANEJO DE INCIDENTES (EEMI)

- 0645 - 0700** **Informativa del Periodo Operacional** (difusión del PAI a personal de la Sección de Operaciones).
- 0730 - 0800** **Informativa de Campo** (difusión de asignaciones tácticas del PAI por parte de los supervisores de división, al personal bajo su cargo).
- 0800 - 0830** **Informativa por Sección** (difusión del PAI, por parte de cada Jefe de sección, al personal bajo su cargo).

- 0900 – 1000**      **Informativa de Planificación** (luego del primer reconocimiento aéreo, se determina si las estrategias y tácticas formuladas en el PAI son alcanzables en el periodo operacional actual).
- 1500 – 1600**      **Reunión Táctica** (luego del segundo reconocimiento aéreo, de acuerdo al comportamiento del incendio, se establecen proyecciones de la situación del incidente y si hay cambios en las estrategia y tácticas para del PAI del siguiente periodo operacional o prevalecen).
- 1600 - 1700**      **Entrega de Formatos del PAI** (a la Sección de Operaciones)
- 1730 – 1800**      **Reunión de Planificación** (Revisión del PAI por parte del Mando, Sección de Planificación, Operaciones y Logística, el Jefe del Incidente firma el PAI).
- **1800 – 1900**      **Reunión de Mando** (presentación del PAI del próximo periodo operacional completo, aprobado y firmado por el Jefe de Incidente).

### ESTRUCTURA ORGANIZACIONAL EEMI



## SECUENCIA DE ACCIONES DIARIAS

Día 14/04/14

- Detección por parte de las brigadas del Gobierno del Estado de incendio forestal en el Cerro La Chuparrosa, Municipio de Tangamandapio y Tinguindín en el Estado de Michoacán, ubicado en las coordenadas geográficas N 19° 48' 9.40'', W 102° 26' 59.30'', notificación a la Región Estatal Zamorano de la CONAFOR.



Vista aérea Cerro La Chuparrosa



Vista aérea zona de inicio incendio

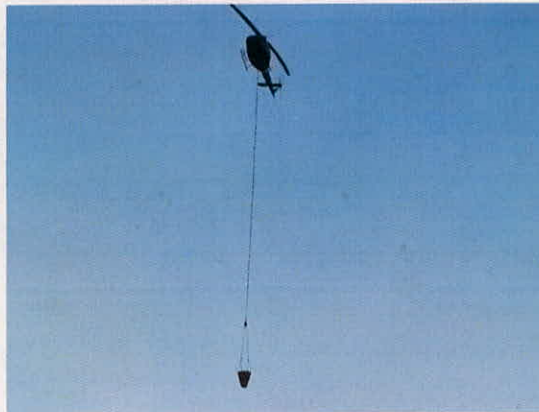
- Despacho de recursos de la Región Zamorano para ataque inicial (movilización de 2 brigadas de la CONAFOR (20 elementos) y Unimog U 5000), el incendio se propagó rápidamente debido a los fuertes vientos, topografía accidentada y a la gran cantidad de combustible acumulado.



Recursos de ataque inicial

Día 15/04/14

- Implementación de ataque ampliado, movilización de 175 combatientes (70 Voluntarios, 44 COFOM, 40 Convenio CONAFOR-COFOM y 21 CONAFOR) y un helicóptero UH-1H bell 204 bell con helibalde.



Recursos de ataque ampliado

- El Grupo Directivo del Comité Estatal de Incendios de Michoacán toma la decisión de activar parcialmente el EEMI, luego de evaluar las características del incendio, ya que debido a la topografía, condiciones atmosféricas, velocidad de propagación, acumulación y tipo de combustible, fue clasificado como un incendio complejo.
- Activación de las posiciones requeridas para iniciar la operación del EEMI, dicho personal se movilizó a terreno, implementó el Puesto de Mando en el Colegio de Bachilleres "Plantel Tarecuato", e inició las operaciones de acuerdo a lo establecido en el protocolo de operación de los Equipos de Manejo de Incidentes (EMI), mediante la implementación del Sistema de Mando de Incidentes (SMI).



Reunión EEMI en el Puesto de Mando

- Acciones efectuadas:
  - Apertura de brechas cortafuego y aplicación de contrafuego.
  - Descargas de agua con equipo aéreo.
  - Ataque ampliado.
- 10% de control, incendio con varios frentes y focos secundarios.

#### Día 16/04/14

- Formulación del Plan de Acción del Incidente (PAI) para el día 17/04/14 por parte del EEMI (ver anexo 1).
- Personal combatiente: 186 elementos (62 CONAFOR, 50 Voluntarios 30 Convenio CONAFOR-COFOM, 25 de COFOM y 19 SEDENA).
- Realización de visita de campo y reunión del Grupo Directivo en el Puesto de Mando del EEMI, participando el Ing. Jaime Ramírez López, Gerente Estatal de la CONAFOR, la Ing. Martha Josefina Rodríguez Casillas, Directora de COFOM (Comisión Forestal de Michoacán), el Comandante Roberto Calderón Maldonado, Director de Operaciones de Protección Civil Estatal y autoridades locales, para la toma de decisiones sobre las acciones a implementar, requerimientos de coordinación interinstitucional y solicitud de apoyo para la asignación de recursos al Centro Regional para el Manejo de Fuego Occidente (CRMF), a la Gerencia de Protección Contra Incendios Forestales (GPCIF), Presidentes Municipales de la zona y a la SEDENA.



Reunión en Puesto de Mando Grupo Directivo

- Comunicación constante parte de la GPCIF, el CRMF, la Gerencia Estatal (GE) y el Jefe del Incidente (JI), para determinar: la situación actual del incidente, coordinación de acciones, necesidad de recursos, organización requerida y apoyo de instructores del ENMI para la implementación SMI.
- Movilización de la brigada de Ciudad Guzmán, Municipio de Zapotlán El Grande, Jalisco, mediante gestión del CRMF.
- Movilización a la zona de afectación de un grupo representante de la GPCIF integrado por: el Ing. Martín Delgadillo, Jefe del Centro Regional para el Manejo de Fuego Occidente y personal bajo su mando, con el propósito de apoyar en la coordinación regional e interinstitucional y fungir como auxiliares de las posiciones del EEMI activadas, así como del Ing. Mauricio Forero Toro, Jefe de Departamento de Manejo de Incidentes (instructor del ENMI), para la orientación y seguimiento en el proceso de operación en terreno del EEMI, en aspectos relacionados con la planificación, organización, llenado de formatos para la emisión del PAI y cumplimiento de agenda diaria.
- Acciones efectuadas:
  - Se continúa con apertura de brechas cortafuego y aplicación de contrafuego.
  - Descargas con equipo aéreo.
- 20% de control y 10% de liquidación.

## Día 17/04/14

- Llegada y presentación del grupo representante de la GPCIF ante la organización del EEMI.
- Comunicación telefónica de los representantes de la GPCIF, con el Ing. Jaime Ramírez López, Gerente Estatal, para la coordinación de acciones.
- Formulación del Plan de Acción del Incidente (PAI) para el día 18/04/14, con la asesoría del instructor EMI de la GPCIF (ver anexo 2).
- Implementación de acciones para la contención del incendio, en función de las asignaciones tácticas del PAI, vía aérea y terrestre.
- Personal combatiente: 186 elementos (62 CONAFOR, 50 Voluntarios 30 Convenio CONAFOR-COFOM, 25 de COFOM y 19 SEDENA).
- Coordinación por parte de Jefe del Centro Regional de Manejo del Occidente en la movilización de recursos e implementación de acciones.
- Asesoría por parte del instructor del ENMI en todos los aspectos de operación y organización del EEMI:

## Organización del Puesto de Mando y Personal General



Sección de Planificación en el Puesto de Mando



Puesto de Mando



Sección de Logística



Reunión de Planificación en el Puesto de Mando

### Llenado de Formatos del SMI para la emisión del PAI

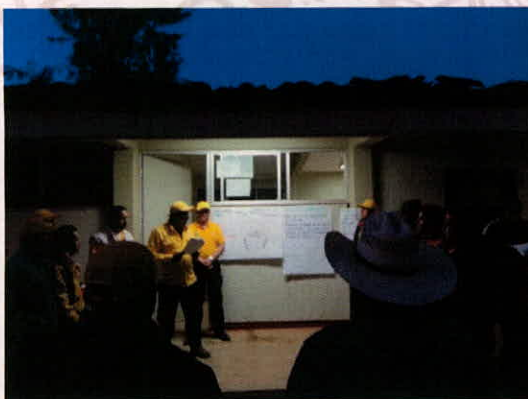


Asesoría en el llenado de formatos



Asesoría protocolo de operación EEMI

### Realización y desarrollo de contenidos de las informativas y reuniones de la agenda diaria del EEMI.



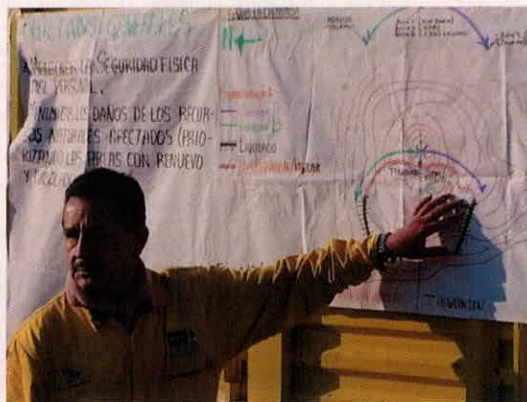
Informativa del periodo operacional



Informativa de campo



Reunión de tácticas



Informativa de campo

- El personal del CRMF con el propósito de adiestrarlos en las diferentes posiciones del SMI, fungieron como auxiliares de las posiciones principales activadas del EEMI.
- 80% de control y 40% de liquidación, incendio con 2 frentes definidos.

#### Día 18/04/14

- Formulación del Plan de Acción del Incidente (PAI) para el día 19/04/14, con la asesoría del instructor EMI de la GPCIF (ver anexo 3).
- Implementación de acciones para la contención del incendio, en función de las asignaciones tácticas del PAI, vía aérea y terrestre.
- Personal combatiente: 239 elementos (100 Voluntarios, 55 CONAFOR, 40 Convenio CONAFOR-COFOM, 25 de COFOM y 19 SEDENA).
- Continuación de asesoría y coordinación de acciones por parte del instructor del ENMI y personal del CRMF en todos los aspectos de operación y organización del EEMI.
- Inicia plan de desmovilización de brigadas.
- 100% de control y 80% de liquidación.

**Día 19/04/14**

- Implementación de acciones tácticas del PAI.
- *Personal combatiente: 75 elementos (26 CONAFOR, 20 de COFOM, 20 Convenio CONAFOR-COFOM y 9 Voluntarios).*
- Continúa plan de desmovilización de brigadas.
- Reunión con representantes de la Comunidad Indígena de Tarecuato, para dar por finiquitado el incendio y se recomendó realizar operativos conjuntos con la Policía Forestal y PROFEPA.
- Realización de RDA (Reunión Después de la Acción, ver anexo 4).



Reunión Después de la Acción (RDA)

- Desmovilización del EEMI, personal del CRMF y GPCIF



Personal EEMI, CRMF y GPCIF

- 100% de control y 100% de liquidación.



Cerro la Chuparrosa, incendio liquidado al 100%



Vista Cerro la Chuparrosa desde Helibase

### COSTOS

CONCEPTO		COSTO (en pesos)	OBSERVACIONES	A CARGO	
<b>Alimentación</b>		\$100,800.00	Combatientes	Municipio de Tinguindin y comunidad	
<b>Equipo</b>	Vehículos ( renta-gasolina)	\$12,360	Para brigadas de COFOM y de convenio CONAFOR-COFOM	convenio CONAFOR-COFOM	
	Especializado UNIMOG	\$3,000	Combustible	CONAFOR	
	Especializado	Helicóptero CONAFOR	\$1'260,359	Operación	CONAFOR
		Helicóptero GOB MICH	\$30,000	Supervisión	COFOM
	Ambulancia	\$2,100	PC	PC	
<b>Mano de obra</b>		\$180,240	Solo brigadas oficiales	CONAFOR	
<b>Combustible</b>		\$16,000	Vehículos operaciones	CONAFOR	
<b>Hospedaje</b>		\$13,200	EMI	CONAFOR	
<b>TOTAL</b>		\$1'618,059			

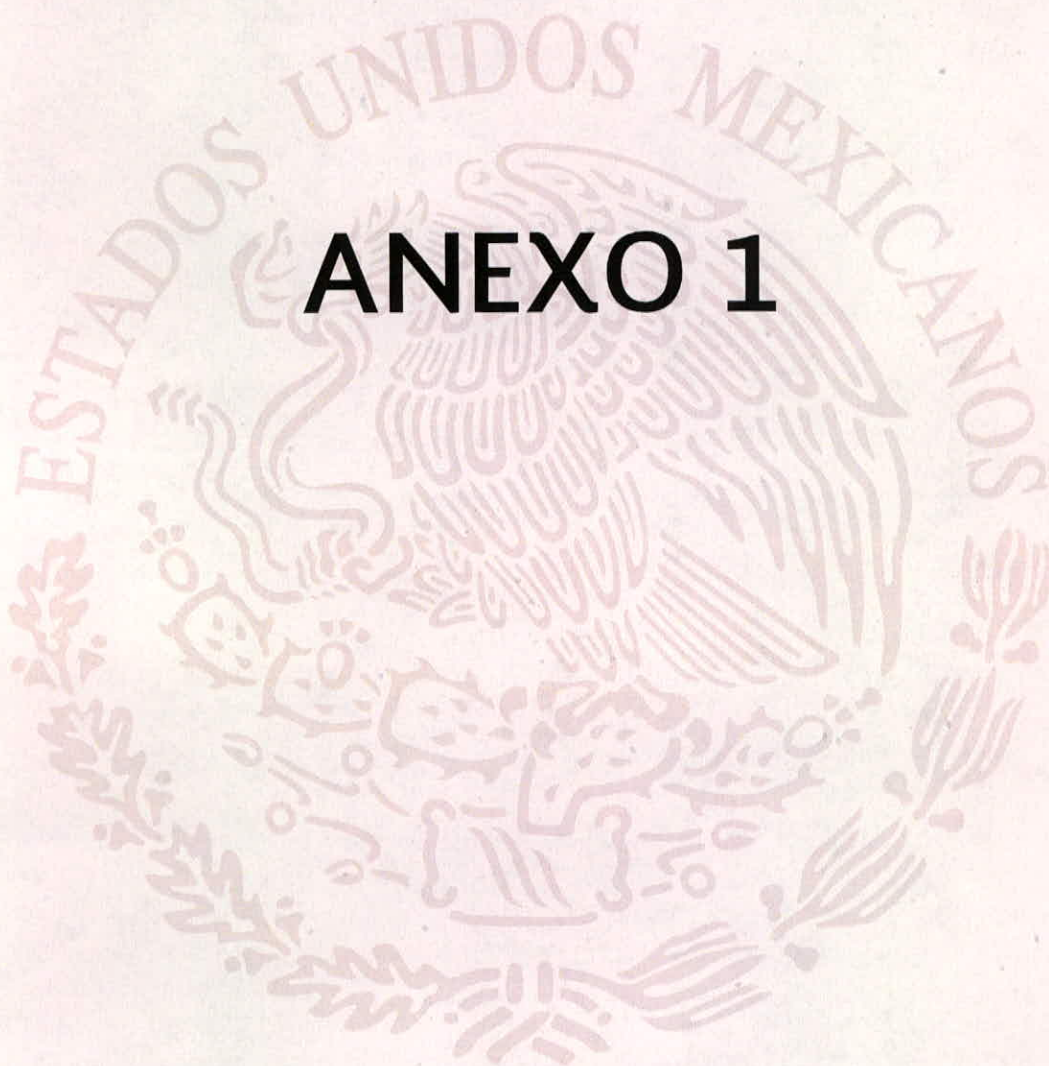
Información proporcionada por la Gerencia Estatal de Michoacán

## CONCLUSIONES

- Con la operación del Grupo Directivo del Comité Estatal de Incendios Forestales de Michoacán, así como con activación y operación en terreno del EEMI, se incrementó la coordinación interinstitucional entre las dependencias encargadas de la atención de incendios forestales en el ámbito Estatal.
- La coordinación constante que hubo entre la GPCIF, el CRMF, la Gerencia Estatal y el Jefe de Incidente, para determinar la situación actual del incendio, la necesidad de recursos, organización requerida y apoyo de personal técnico del CRMF e instructores del ENMI para la implementación SMI, fue fundamental para operar de manera oportuna en todas las actividades de toma de decisiones, supresión y operación del EEMI.
- Es importante que el Grupo Técnico Operativo (GTO) del Comité Estatal de Incendios Forestales entre en operación, para que a través de este se tome la decisión de activar al EEMI y se desarrolle el protocolo de activación establecido.
- Antes de la llegada del instructor del ENMI de la GPCIF, el EEMI presentaba dificultades en el llenado de formatos del SMI y en la implementación del protocolo de operación de los EMI, siendo fundamental su presencia en la organización y manejo del incidente, por lo cual es importante incrementar el entrenamiento de los Equipos de Manejo de Incidentes en incendios reales y continuar con el esquema de asesoramiento de los instructores del ENMI, el número de instructores lo determinará la complejidad del incendio.
- Es de suma relevancia que se defina bien el proceso administrativo entre la Subgerencia de Logística de la GPCIF y las Gerencias Estatales, para la transferencia de recursos con los que pueda operar el EMI de acuerdo a las necesidades logísticas del incidente (instalaciones, insumos, alimentación, etc).



# ANEXO 1



## PLAN DE ACCIÓN DEL INCIDENTE

**NOMBRE:** La Chuparroza

**MUNICIPIO:** Tangamandapio y Tinguindin

**ESTADO:** Michoacán

**FECHA:** 17 de abril de 2014

### REUNIÓN INICIAL DEL PERÍODO OPERACIONAL

6:45 HRS.

### PERIODO OPERACIONAL

6:30 a 19:00

**(PRELIMINAR)**

**40 % CONTENCIÓN**

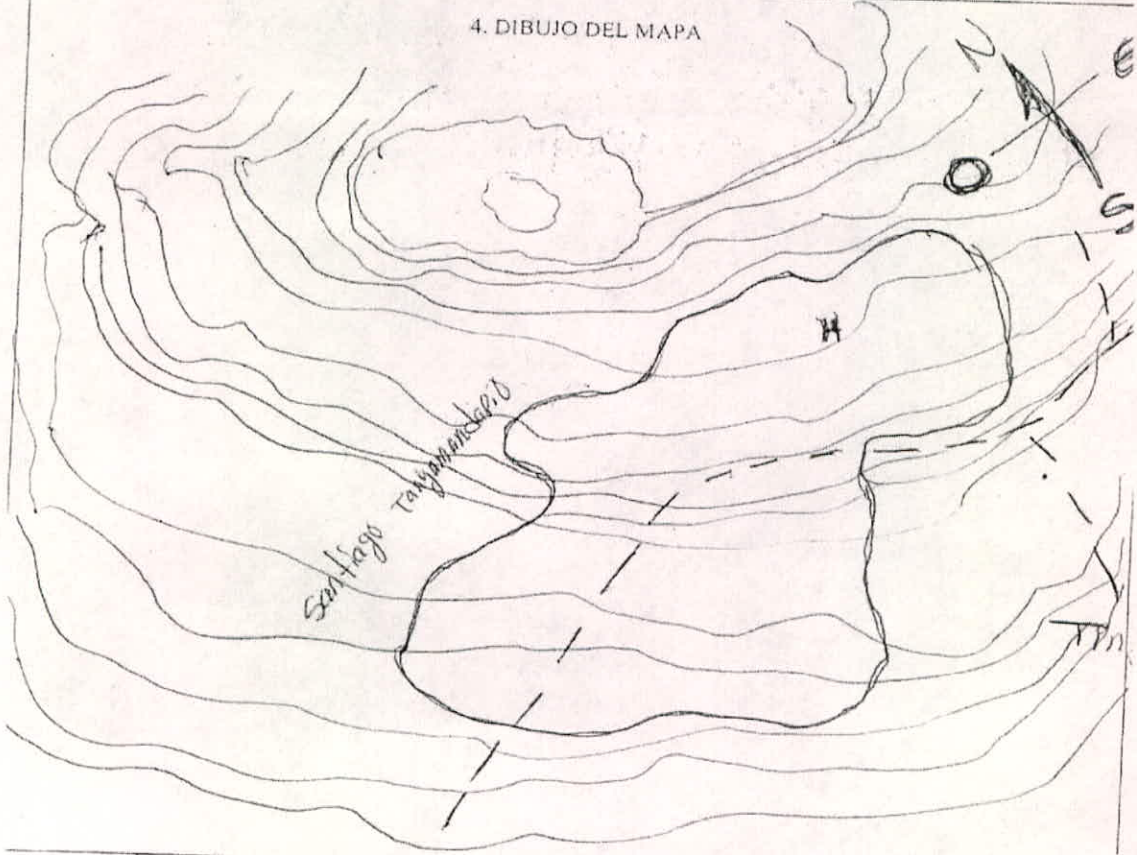
**20 % CONTROL**

**10 % LIQUIDACIÓN**

### MENSAJE DE SEGURIDAD GENERAL:

Mantener el VCRZ



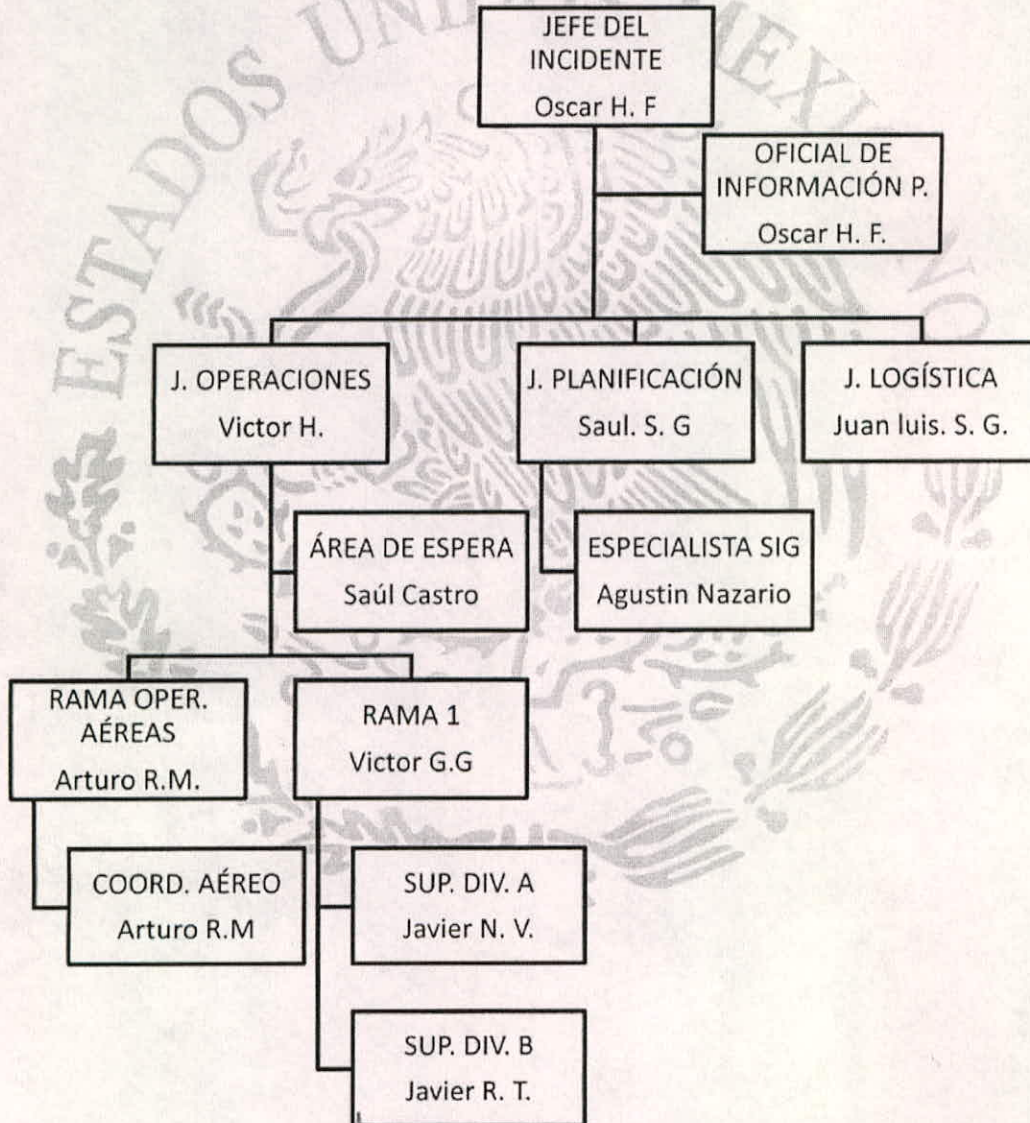
<p><b>REUNIÓN INFORMATIVA DEL INCIDENTE</b></p>	<p>1. NOMBRE DEL INCIDENTE La Chuparrosa</p>	<p>2. FECHA DE PREPARACIÓN 16-abri-2014</p>	<p>3. HORA DE PREPARACIÓN 16:00</p>
<p>4. DIBUJO DEL MAPA</p>  <p>4. DIBUJO DEL MAPA</p>			
<p><b>SMI-201</b> Pág. 1 de 4</p>	<p>PREPARADO POR: Oscar Fuentes H.</p>	<p>REVISADO POR: N / A</p>	<p>FECHA DE PREPARACIÓN: 16-abril-2014</p> <p>HORA DE PREPARACIÓN 16:00</p>

A


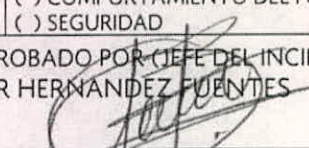
REUNIÓN INFORMATIVA DEL INCIDENTE	1. NOMBRE DEL INCIDENTE La Chuparrosa	2. FECHA DE PREPARACIÓN 16-abril-14	3. HORA DE PREPARACIÓN 16:00	
<p style="text-align: center;">5. PLAN DE TRÁFICO (TRÁNSITO E INSTALACIONES)</p>				
SMI-201 Pág. 2 de 4	PREPARADO POR: Oscar Hernández F.	REVISADO POR: N/A	FECHA DE PREPARACIÓN: 16-abril-2014	HORA DE PREPARACIÓN 16:00



7. ORGANIZACIÓN ACTUAL

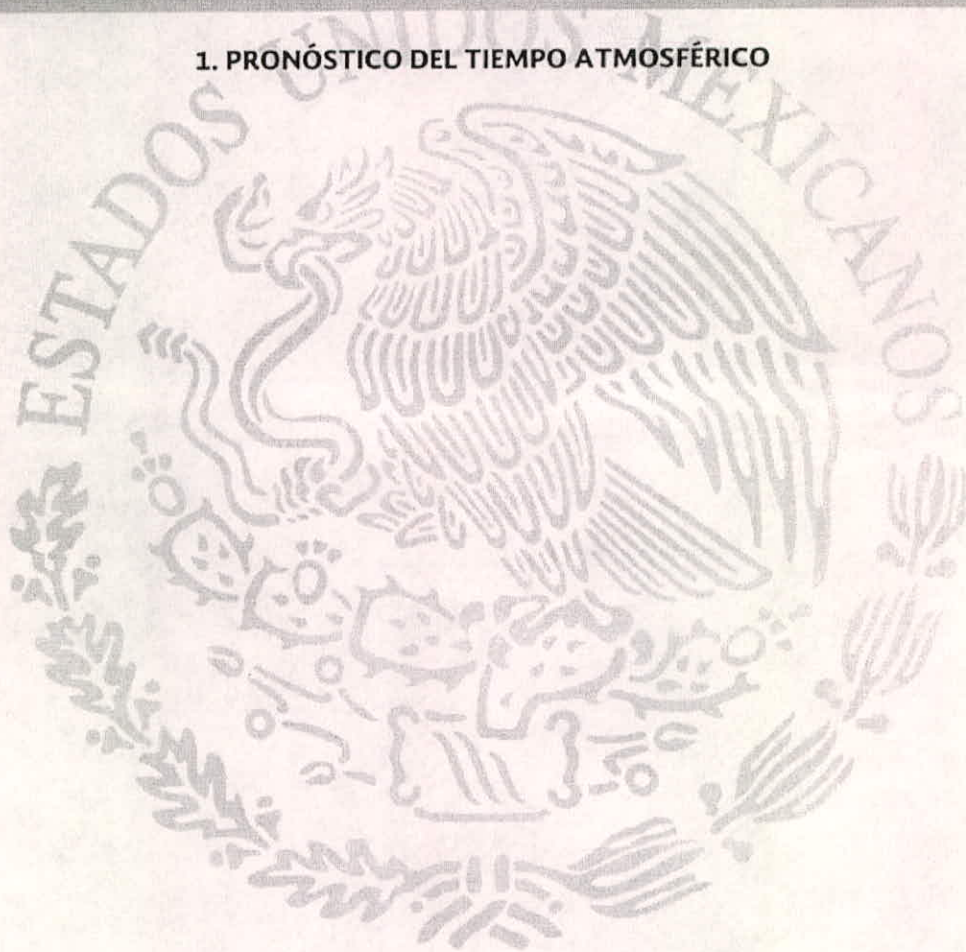


<p><b>SMI-201</b> Pág. 4 de 4</p>	<p>1. PREPARADO POR (NOMBRE Y PUESTO) <i>[Signature]</i> Oscar Hernández F-</p>	<p>2. FECHA DE PREPARACIÓN 16/04/14</p>	<p>3. HORA DE PREPARACIÓN 15:07</p>
---------------------------------------	---	---	---

<b>OBJETIVOS DEL INCIDENTE</b>	1. NOMBRE DEL INCIDENTE: <b>La chuparrosa</b>	2. FECHA DE PREPARACIÓN: <b>16/04/14</b>	3. HORA DE PREPARACIÓN: <b>16:00 Horas</b>
4. PERIODO OPERACIONAL (FECHA Y HORA): 17 de abril del 2014 de 6:30 a 19:00 Horas-			
5. OBJETIVOS GENERALES PARA EL CONTROL O MANEJO DEL INCIDENTE (INCLUIR ALTERNATIVAS)			
<b>Mantener en un 50% de control el incendio.</b>			
6.- PRONÓSTICO DE TIEMPO ATMOSFÉRICO PARA EL PERIODO OPERACIONAL U OTROS FACTORES ATMOSFÉRICOS CON INFLUENCIA AL INCIDENTE.			
<b>Cielo totalmente despejado con rachas de viento de hasta 35 Km/h en el incendio.</b>			
7.- MENSAJE DE SEGURIDAD.			
<b>Mantener el VCRZ</b>			
8. ANEXOS ( X SI SON ANEXADOS)			
<input checked="" type="checkbox"/> LISTA DE ORGANIZACIÓN (SMI 203) <input type="checkbox"/> LISTA DE ASIGNACIÓN (SMI 204) <input type="checkbox"/> PLAN DE COMUNICACIONES (SMI 205)	<input type="checkbox"/> PLAN MÉDICO (SMI 206) <input type="checkbox"/> MAPA DEL INCIDENTE <input type="checkbox"/> PLAN DE TRAFICO	<input type="checkbox"/> PRONÓSTICO DEL TIEMPO <input type="checkbox"/> ATMOSFÉRICO <input type="checkbox"/> COMPORTAMIENTO DEL FUEGO <input type="checkbox"/> SEGURIDAD	
<b>SMI 202</b> Pág. 1 de 2	9. PREPARADO POR (JEFE DE PLANIFICACIÓN) SAUL SAENZ GARCIA 	10. APROBADO POR (JEFE DEL INCIDENTE). OSCAR HERNANDEZ FUENTES 	

FUENTE:

1. PRONÓSTICO DEL TIEMPO ATMOSFÉRICO



<p><b>SMI-202</b> ANEXO TIEMPO ATMOSFÉRICO Pág. 2 de 2</p>	<p>2. PREPARADO POR:</p>	<p>3. REVISADO POR:</p>	<p>4. FECHA DE PREPARACIÓN</p>	<p>5. HORA DE PREPARACIÓN</p> <p><i>A</i></p>
--	--------------------------	-------------------------	------------------------------------	---

<b>LISTA DE ASIGNACIÓN DE LA ORGANIZACIÓN</b>		1. NOMBRE DEL INCIDENTE <b>La chuparrosa</b>	2. FECHA DE PREPARACIÓN <b>16/04/14</b>	3. HORA DE PREPARACIÓN <b>16:00 Horas</b>
<b>5. JEFE DEL INCIDENTE Y PERSONAL GENERAL</b>		4. PERIODO DE OPERACIÓN (FECHA Y HORA) <b>16:30 a 19:00</b>		
POSICIÓN	NOMBRE			
JEFE DEL INCIDENTE	<b>O.H.F.</b>	<b>9. SECCIÓN DE OPERACIONES</b>		
AUXILIAR	<b>J.G.R.</b>		JEFE	<b>V.H. G.G</b>
OFICIAL DE SEGURIDAD			AUXILIAR	<b>S. C. C.</b>
OFICIAL DE INFORMACIÓN P. ASISTENTE		a. RAMA I SECTOR / GRUPOS		
		DIRECTOR DE RAMA 1		<b>V.H. G. G.</b>
		AUXILIAR		
<b>6. REPRESENTANTES DE INSTANCIAS</b>				
INSTANCIA	NOMBRE	SECTOR / GRUPO	DIVISIÓN A	<b>J. N. V.</b>
H. Ayto. Tinguindín	<b>Juan V. Maciel A.</b>	SECTOR / GRUPO	DIVISIÓN B	<b>J. R. T.</b>
H. Ayto. Tangamandapio	<b>Enrique Mateo Amezcua</b>	SECTOR / GRUPO	DIVISIÓN L	
			DIVISIÓN Y	
		SECTOR / GRUPO		
		SECTOR / GRUPO		
		MANEJADOR ÁREA DE ESPERA		
		b. RAMA II SECTOR / GRUPOS		
<b>7. SECCIÓN DE PLANIFICACIÓN</b>		DIRECTOR DE RAMA 2		
JEFE	<b>S.S.G.</b>	AUXILIAR		
AUXILIAR				
UNIDAD DE RECURSOS (REGISTRO)		SECTOR / GRUPO	DIVISIÓN M	
UNIDAD DE SITUACIÓN		SECTOR / GRUPO	DIVISIÓN Z	
UNIDAD DE DOCUMENTACIÓN		SECTOR / GRUPO		
UNIDAD DE DESMOVILIZACIÓN		SECTOR / GRUPO		
ESPECIALISTAS DE INFORMACIÓN TÉCNICA		SECTOR / GRUPO		
		c. RAMA III SECTOR / GRUPOS		
		DIRECTOR DE RAMA		
		AUXILIAR		
		SECTOR / GRUPO		
<b>8. SECCIÓN DE LOGÍSTICA</b>		SECTOR / GRUPO		
JEFE	<b>J.L. S. G.</b>	SECTOR / GRUPO		
AUXILIAR		SECTOR / GRUPO		
ASISTENTE		SECTOR / GRUPO		
a. RAMA DE APOYO		SECTOR / GRUPO		
DIRECTOR		d. RAMA OPERACIONES AÉREAS		
UNIDAD DE SUMINISTROS		DIRECTOR DE LA RAMA		<b>A. R. M.</b>
UNIDAD DE INSTALACIONES		AUXILIAR		
UNIDAD DE APOYO TERRESTRE		SUPERVISOR DEL GRUPO DE APOYO TÁCTICO AÉREO		
b. RAMA DE SERVICIOS		COORDINADOR DE HELICÓPTEROS		<b>A. R. M</b>
DIRECTOR		MANEJADOR DE HELIBASE		
UNIDAD DE COMUNICACIONES		<b>10. SECCIÓN DE FINANZAS / ADMINISTRACIÓN</b>		
UNIDAD MÉDICA		JEFE		
UNIDAD DE ALIMENTACIÓN		AUXILIAR		
		UNIDAD DE ADQUISICIONES		
		UNIDAD DE TIEMPO		
		UNIDAD DE COSTOS		
		UNIDAD DE COMPENSACIÓN / RECLAMOS		
<b>SMI 203</b>	PREPARADO POR (UNIDAD DE RECURSOS) Saúl Sáenz García			

*A*

1. RAMA		2. DIVISIÓN/GRUPO		<b>LISTA DE ASIGNACIONES</b>			
3. NOMBRE DEL INCIDENTE <b>La Chuparrosa</b>			4. PERIODO DE OPERACIÓN <b>6:30 – 19:00</b>				
5. PERSONAL DE OPERACIONES							
JEFE DE OPERACIONES: <b>Víctor H. García</b>			SUPERVISOR DE DIVISIÓN: Javier Navarro 1, Javier Reyes 2				
DIRECTOR DE RAMA:			SUPERVISOR DE GRUPO TÁCTICO AÉREO:				
6. RECURSOS ASIGNADOS DURANTE ESTE PERIODO							
DESCRIPCIÓN DE LOS RECURSOS: RECURSO SINGULAR / FUERZA CONJUNTA / FUERZA MIXTA	LÍDER	NO. DE PERSONAS	TRANSPORTE REQUERIDO.	PUNTO/HORA DE ASIGNACIÓN	PUNTO/HORA DE SALIDA		
Brigada Singular	David Valencia	18	Terrestre	Crucero Tzirio	700		
Brigada singular	Roberto Ceja	18	Terrestre	Crucero Tzirio	700		
Brigada singular	Benjamín Flores	16	Terrestre	Crucero Tzirio	700		
Brigada singular	Gonzalo	20	Terrestre	Crucero Tzirio	700		
Brigada singular	Rafaél	20	Terrestre	Crucero Tzirio	700		
Brigada singular	Ramón	19	Terrestre	Crucero Tzirio	700		
8. INSTRUCCIONES ESPECIALES <b>Hacer el reporte meteorológico tres veces al día (900 las 1400 y a la 1600), seguir la cadena de mando, ajustarse al periodo operacional.</b>							
9. RESUMEN DE COMUNICACIONES SECTOR/GRUPO							
FUNCIÓN	FREQ.	SISTEMA	CANAL	FUNCIÓN	FREQ.	SISTEMA	CANAL
MANDO	LOCAL REPETIDOR			APOYO	LOCAL REPETIDOR		
SECTOR/GRUPO TÁCTICOS				DE TIERRA –AIRE			
<b>SMI 204</b>	APROBADO POR (JEFE, SECCIÓN DE PLANIFICACIÓN) Saúl Sáenz García			FECHA DE PREPARACIÓN 16-abril-2014		HORA DE PREPARACIÓN 18:00	



<b>PLAN MÉDICO</b>	1. NOMBRE DEL INCIDENTE: La chuparrosa	2. FECHA DE PREPARACIÓN: 16/04/14	3. HORA DE PREPARACIÓN: <b>16:00</b>	4. PERIODO OPERACIONAL: <b>6:30 a 19:00</b>				
<b>5. ESTACIONES DE AYUDAS MÉDICAS DEL INCIDENTE</b>								
ESTACIONES DE AYUDA MÉDICA	LOCALIZACIÓN	PARAMÉDICOS						
		SI	NO					
Centro de salud	Av. Juarez S/N	X						
<b>6. TRANSPORTACIÓN</b>								
<b>A. SERVICIOS DE AMBULANCIA</b>								
NOMBRE	DOMICILIO	TELÉFONO	PARAMÉDICO					
			SI	NO				
Protección civil	Tangamandapio y Tinguindin		X					
<b>B. AMBULANCIA DEL INCIDENTE</b>								
NOMBRE	LOCALIZACIÓN	PARAMÉDICOS						
		SI	NO					
PC04	TANGAMANDAPIO	X						
PC001	TINGUINDIN	X						
<b>7. HOSPITALES</b>								
NOMBRE	DOMICILIO	TIEMPO DE TRASLADO		TELÉFONO	HELIPUERTO		TRATAMIENTOS QUEMADURAS	
		AIRE	TIERRA		SI	NO	SI	NO
San Agustín	Av. Principal S/N		30 m			X	X	
<b>8. PROCEDIMIENTOS MÉDICOS DEL INCIDENTE</b>								
	9. PREPARADO POR JEFE DE LA SECCIÓN LOGÍSTICA Técnico Juan Luis Sánchez Gudiño			10. REVISADO POR JEFE DEL INCIDENTE				

Muestra de Hoja de Trabajo para la Planificación Operacional, Formato SMI 215

1. Nombre del Incidente: La Chuparrosa				2. Periodo Operacional: Fecha del: 17-Abr Hora desde: 6:30										Fecha al: 17-abr Hora hasta: 19:00					
3. Rama	4. División, Grupo u Otro	5. Asignación de Trabajo e Instrucciones Especiales	6. Recursos	Helicóptero UHU	Helicóptero	Helibalde	Turbosina									7. Posición(es) elevada(s)	8. Equipo y suministros especiales	9. Ubicación de Reporte	10. Hora de llegada solicitada
	Alfa	Descargas de agua	Req. 1	1		1	s/n												6:30-7:00
			Disp. 1	1		1	s/n												
			Nec. 0			0	s/n												
		Supervisión evaluación	Req.		1		s/n									Equipo aéreo	Base del incidente		6:30
			Disp.		0		s/n												
			Nec.		1		s/n												
			Req.																
			Disp.																
			Nec.																
SMI 215	11. Total de Recursos Requeridos			1	1	1													
	12. Total de Recursos Disponibles			1	0	s/n													
	13. Total de Recursos que necesitan pedirse			-	1														
																	Nombre: Victor H. Garcia Cargo/Título: J. sección Operaciones Firma: Fecha/Hora: 16-04-14 16:00		

<b>RESUMEN DE OPERACIONES AÉREAS</b>		<b>1. NOMBRE DE INCIDENTE:</b> La Chuparrosa		<b>2. PERIODO OPERACIONAL</b> FECHA: _____ TIEMPO DE INICIO: <u>6:30</u> TIEMPO DE TERMINO: 19:00_ AMANECER: _____ OSCURECER: _____									
<b>3. COMENTARIOS</b> (Notas de Seguridad, Peligros, Equipo Especial de Operaciones Aéreas, etc.): Racha de viento peligrosa de las 12:00- 15:00 Bambi con capacidad de 1,000 litros				<b>4. Aeronave de Rescate:</b>									
				<b>5. Restricción Temporal de Vuelo:</b> Radio: _____ Kms Altitud: _____ metros Punto Central: Lat: _____ Long: _____									
<b>6. PERSONAL</b>	TELÉFONO	<b>7. FRECUENCIAS</b>	AM	FM	<b>8. ALA-FIJA</b>								
Decir de Operaciones Aéreas		AIR/AIR Alafia:			# Disp./ Tipo/ Marca-Modelo/A FA X# / Base(s)								
SGTA:		AIR/AIR AlaRot:			Aerotanques S/D								
COHL:		AIR/TIERRA:			Aviones Guía S/D								
SGAA:		MANDO:			Aeronaves de SGTA S/D								
Manejador de Helibase: <b>Arturo Ramírez</b>	4433768118	MANDO RPT	Rx: 166.150 Tx: 166-50 Tono ( _____ )		Otro S/D								
Manejador de Helibase (A):		FREQ DE PISTA:											
Manejador de Base Aérea:		FREQ DE CDA:											
<b>9. HELICÓPTEROS</b> (Use Hojas Adicionales Como Sea Necesario)													
AFA X#	TI	MARCA/MODELO	BASE	DISP	INICIO	COMENTARIOS	AFA X#	TI	MARCA/MODELO	BASE	DISP	INICIO	COMENTARIOS
XBKRO		UH-1H BELL 205	Mor			Rentado							
<b>SMI 220</b>	PREPARADO POR DIRECTOR DE RAMA DE OPERACIONES AÉREAS Arturo Ramírez					FECHA DE PREPARACIÓN: 16-abri-2014	HORA DE PREPARACIÓN: 16:00						

10. TAREA/MISIÓN/ASIGNACIÓN (Tipo/Función incluye: Táctica Aérea, Retardante, Reconocimiento, Transporte de Personal, Descargas de Agua, R&B, etc.)

TIPO/FUNCIÓN	NOMBRE DE PERSONAL O CARGA (si aplicable) O INSTRUCCIONES PARA LAS AERONAVES	INICIO DE MISIÓN	VOLAR DESDE	VOLAR HACIA
Recorrido de reconocimiento	Jefe del Incidente, Jefe de operaciones, Jefe de Planificación y auxiliar del jefe de incidente	8:00	Helibase I	Incidente la Chuparrosa
Descargas de agua sobre la línea principal del incidente	Arturo Ramírez / Capitán Osorio	10:00	Helibase I	Incidente la Chuparrosa
Transportes de alimentos	Arturo Ramírez / Capitán Osorio	14:30	Helibase I	Incidente la Chuparrosa
Recorrido de evaluación y reconocimiento	Jefe del Incidente, Jefe de operaciones, Jefe de Planificación y auxiliar del jefe de incidente	18:30	Helibase I	Incidente la Chuparrosa

PREPARADO POR DIRECTOR DE RAMA DE OPERACIONES AÉREAS

Arturo Ramírez  
SMI 220

FECHA DE PREPARACIÓN:

16-abril-2014

HORA DE PREPARACIÓN:

18:00

# ANEXO 2

**PAI**  
**LA CHUPARROSA**  
**MUNICIPIO: TANGAMANDAPIO Y TINGUINDIN**  
**ESTADO: MICHOACÁN**  
**18 / 04 / 14**

**REUNIÓN INICIAL DEL PERÍODO OPERACIONAL**

**0645 HRS**

**PERIODO OPERACIONAL**

**0630-1800 HRS**

**(PRELIMINAR)**

**SUPERFICIE AFECTADA 800-00 Ha**

**100% CONTENCIÓN**

**80% CONTROL**

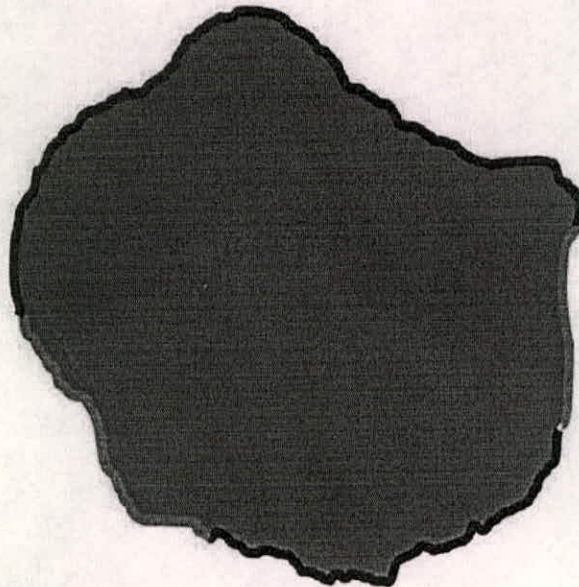
**40% LIQUIDACIÓN**

**MANTENER ACTIVO EL SISTEMA VCRZ**  
**(Vigilancia, Comunicación, Rutas de Escape y Zonas de**  
**Seguridad.)**

<b>REUNIÓN INFORMATIVA DEL INCIDENTE</b>	1. NOMBRE DEL INCIDENTE	2. FECHA DE PREPARACIÓN	3. HORA DE PREPARACIÓN
	LA CHUPARROSA	17/04/2014	1900 HRS

4. DIBUJO DEL MAPA

INCENDIO:  
CERRO LA CHUPARROSA  
1113-90-00 Has



<b>Simbología</b>	
Área del siniestro	Maquinaria
17 04 14	Helipista
<b>Línea de Fuego</b>	
	Controlado
	Activo
	Liquidada



SMI-201 Pág. 1 de 4	PREPARADO POR:  <b>S. SAENZ / N. BERNARDINO</b> JEFE DE SECCIÓN DE PLANIFICACIÓN/AUXILIAR	APROBADO POR:  <b>OSCAR HERNANDEZ</b> JEFE DE INCIDENTE

<b>REUNIÓN INFORMATIVA DEL INCIDENTE</b>	<b>1. NOMBRE DEL INCIDENTE</b> LA CHUPARROSA	<b>2. FECHA DE PREPARACIÓN</b> 17/04/2014	<b>3. HORA DE PREPARACIÓN</b> 1900 HRS
--	---	--	---

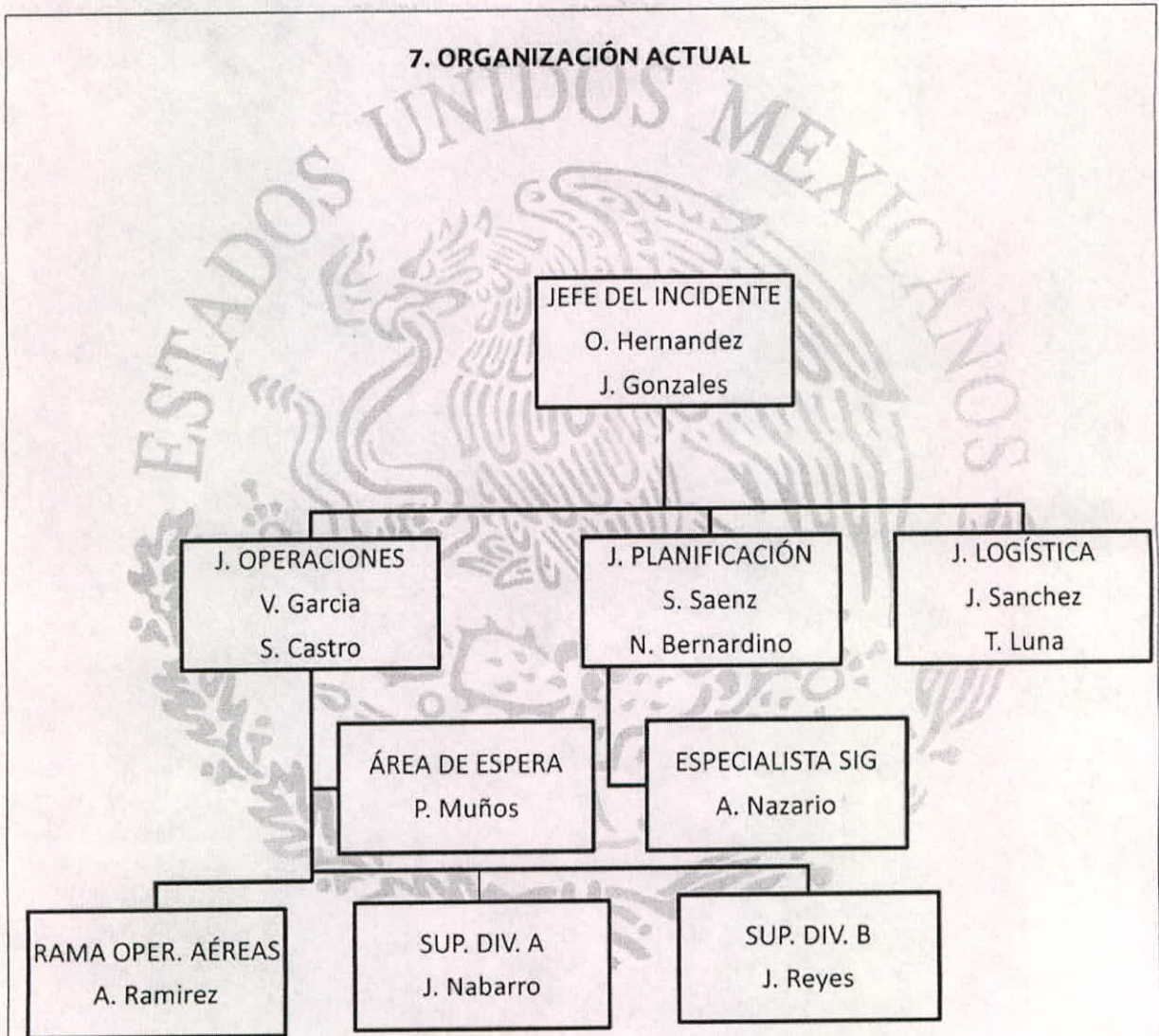
5. PLAN DE TRÁFICO (TRÁNSITO E INSTALACIONES)



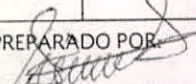

<b>SMI-201</b> Pág. 2 de 4	<b>PREPARADO POR:</b> <b>S. SAENZ/ N. BERNARDINO</b> <small>JEFE DE SECCIÓN DE PLANIFICACIÓN/AUXILIAR</small>	<b>APROBADO POR:</b> <b>OSCAR HERNANDEZ</b> <small>JEFE DE INCIDENTE</small>
-------------------------------	---	--



**7. ORGANIZACIÓN ACTUAL**
















<p><b>SMI-201</b> Pág. 4 de 4</p>	<p>PREPARADO POR <i>[Signature]</i> <b>S. SAENZ/ N. BERNARDINO</b> JEFE DE SECCION DE PLANIFICACION/AUXILIAR</p>	<p>APROBADO POR <i>[Signature]</i> <b>OSCAR HERNANDEZ</b> JEFE DE INCIDENTE</p>	<p>FECHA DE PREPARACIÓN: 17/04/2014</p>	<p>HORA DE PREPARACIÓN 1900 HRS</p>
---------------------------------------	--	---	---	---

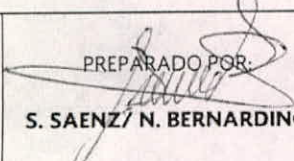

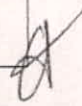
<b>OBJETIVOS DEL INCIDENTE</b>	1. NOMBRE DEL INCIDENTE: <b>LA CHUPARROSA</b>	2. FECHA DE PREPARACIÓN: <b>17/04/2014</b>	3. HORA DE PREPARACIÓN: <b>1900 Hrs</b>
4. PERIODO OPERACIONAL (FECHA Y HORA): <b>18 de abril del 2014 de 0630 a 1800 Horas</b>			
5. OBJETIVOS GENERALES PARA EL CONTROL O MANEJO DEL INCIDENTE (INCLUIR ALTERNATIVAS)			
<b>1.- Mantener la seguridad física del personal</b>			
<b>2.- Minimizar los daños a los recursos naturales afectados (priorizando las áreas con renuevo y arbolado adulto)</b>			
6.- PRONÓSTICO DE TIEMPO ATMOSFÉRICO PARA EL PERIODO OPERACIONAL U OTROS FACTORES ATMOSFÉRICOS CON INFLUENCIA AL INCIDENTE.			
<b>Pronóstico para el día 18 de abril del 2014 de Tingüindín y tangamandapio la temperatura mínima / máxima</b> <b>13 °C / 34 °C, velocidad del viento de 0 a 17 km/h, humedad relativa del 1200 a las 1400 hrs del 17% y de las 1500 hrs a las 1700 hrs del 12%</b>			
7.- MENSAJE DE SEGURIDAD.			
<b>1.- Velar por que todos los brigadistas cuenten con equipo de protección.</b>			
<b>2.- Mantener activo el VCRZ (vigilancia, comunicación, rutas de escape y zonas de seguridad)</b>			
<b>3.- Mantener hidratados y con alimentos a los combatientes.</b>			
8. ANEXOS ( X SI SON ANEXADOS)			
<input checked="" type="checkbox"/> LISTA DE ORGANIZACIÓN (SMI 203) <input checked="" type="checkbox"/> LISTA DE ASIGNACIÓN (SMI 204) <input checked="" type="checkbox"/> PLAN DE COMUNICACIONES (SMI 205)		<input checked="" type="checkbox"/> PLAN MÉDICO (SMI 206) <input checked="" type="checkbox"/> MAPA DEL INCIDENTE <input checked="" type="checkbox"/> PLAN DE TRAFICO	
<input checked="" type="checkbox"/> PRONÓSTICO DEL TIEMPO <input checked="" type="checkbox"/> ATMOSFÉRICO <input type="checkbox"/> COMPORTAMIENTO DEL FUEGO <input checked="" type="checkbox"/> SEGURIDAD			
<b>SMI 202</b> Pág. 1 de 2	9. PREPARADO POR:  <b>S. SAENZ/ N. BERNARDINO</b> JEFE DE SECCION DE PLANIFICACION/AUXILIAR		10. APROBADO POR:  <b>OSCAR HERNANDEZ</b> JEFE DE INCIDENTE

FUENTE: SERVICIO METEOROLÓGICO NACIONAL

**1. PRONÓSTICO DEL TIEMPO ATMOSFÉRICO**

**MUNICIPIO: TINGUIDIN Y TANGAMANDAPIO**

07:00	13°	13°	13°	0 Bajo	6°	64%	0%	13%	16km 10mi	0km/h		Despejado
08:00	16°	16°	16°	0 Bajo	7°	55%	0%	14%	16km 10mi	0km/h		Soleado
09:00	18°	18°	18°	1 Bajo	7°	46%	0%	17%	16km 10mi	0km/h		Soleado
10:00	22°	22°	22°	3 Moderado	7°	38%	0%	18%	16km 10mi	0km/h		Soleado
11:00	25°	25°	25°	7 Alto	6°	30%	0%	15%	16km 10mi	NE 2km/h		Soleado
12:00	28°	28°	27°	10 Muy Alto	6°	24%	0%	11%	16km 10mi	N 4km/h		Soleado
13:00	29°	29°	28°	11 Extremo	4°	20%	0%	9%	16km 10mi	NNO 5km/h		Soleado
14:00	30°	30°	28°	11 Extremo	3°	17%	0%	14%	16km 10mi	NO 9km/h		Soleado
15:00	29°	29°	28°	11 Extremo	1°	15%	0%	22%	16km 10mi	O 12km/h		Mayormente soleado
16:00	30°	30°	28°	9 Muy Alto	-1°	13%	0%	29%	16km 10mi	OSO 15km/h		Mayormente soleado
17:00	32°	32°	29°	5 Moderado	-2°	12%	0%	29%	16km 10mi	OSO 17km/h		Mayormente soleado
18:00	33°	33°	31°	2 Bajo	-1°	11%	0%	29%	16km 10mi	OSO 17km/h		Mayormente soleado
19:00	34°	34°	31°	1 Bajo	-1°	11%	0%	27%	16km 10mi	O 17km/h		Mayormente soleado

<b>SMI-202</b> ANEXO TIEMPO ATMOSFÉRICO Pág. 2 de 2	PREPARADO POR:  <b>S. SAENZ/ N. BERNARDINO</b> JEFE DE SECCION DE PLANIFICACION/AUXILIAR	APROBADO POR:  <b>OSCAR HERNANDEZ</b> JEFE DE INCIDENTE	FECHA DE PREPARACIÓN: 17/04/2014	HORA DE PREPARACIÓN 1900 HRS
				

LISTA DE ASIGNACIÓN DE LA ORGANIZACIÓN		1. NOMBRE DEL INCIDENTE LA CHUPARROSA	2. FECHA DE PREPARACIÓN 17/04/2014	3. HORA DE PREPARACIÓN 19:00 HRS
<b>5. JEFE DEL INCIDENTE Y PERSONAL GENERAL</b>		4. PERIODO DE OPERACIÓN (FECHA Y HORA) <b>0630-1800 HORAS DEL 18 DE ABRIL DEL 2014</b>		
POSICIÓN	NOMBRE	<b>9. SECCIÓN DE OPERACIONES</b>		
JEFE DEL INCIDENTE	<b>O. HERNANDEZ</b>	JEFE	<b>V.GARCIA</b>	
AUXILIAR	<b>J.GONZALEZ</b>	AUXILIAR	<b>S.CASTRO</b>	
OFICIAL DE SEGURIDAD		<b>a. RAMA I</b> DIVISIÓN / GRUPOS		
OFICIAL DE INFORMACIÓN P. ASISTENTE		DIRECTOR DE RAMA		
<b>6. REPRESENTANTES DE INSTANCIAS</b>		AUXILIAR		
INSTANCIA	NOMBRE	DIVISIÓN / GRUPO	DIVISIÓN A	<b>J. NAVARRO</b>
H.AYTO.TANGAMANDAPI O	<b>J. MACIEL</b>	DIVISIÓN / GRUPO	DIVISIÓN B	<b>J. REYES</b>
H.AYTO.TINGUINDIN	<b>E. MATEO</b>	DIVISIÓN/ GRUPO		
		DIVISIÓN/ GRUPO		
		DIVISIÓN/ GRUPO		
		MANEJADOR ÁREA DE ESPERA		
		<b>b. RAMA II</b> DIVISIÓN / GRUPOS		
<b>7. SECCIÓN DE PLANIFICACIÓN</b>		DIRECTOR DE RAMA		
JEFE	<b>S.SAENZ</b>	AUXILIAR		
AUXILIAR	<b>N.BERNARDINO</b>	DIVISIÓN/ GRUPO		
UNIDAD DE RECURSOS (REGISTRO)		DIVISIÓN/ GRUPO		
UNIDAD DE SITUACIÓN		DIVISIÓN/ GRUPO		
UNIDAD DE DOCUMENTACIÓN		DIVISIÓN/ GRUPO		
UNIDAD DE DESMOVILIZACIÓN		DIVISIÓN/ GRUPO		
ESPECIALISTAS DE INFORMACIÓN TÉCNICA		DIVISIÓN/ GRUPO		
<b>SIG</b>	<b>Prestador de Servicio técnicos</b>	<b>c. RAMA III</b> DIVISIÓN / GRUPOS		
		DIRECTOR DE RAMA		
		AUXILIAR		
		DIVISIÓN/ GRUPO		
		DIVISIÓN/ GRUPO		
		DIVISIÓN/ GRUPO		
		DIVISIÓN/ GRUPO		
		DIVISIÓN/ GRUPO		
<b>8. SECCIÓN DE LOGÍSTICA</b>		DIRECTOR DE RAMA		
JEFE	<b>J. SANCHEZ</b>	AUXILIAR		
AUXILIAR	<b>T.LUNA</b>	DIVISIÓN/ GRUPO		
ASISTENTE		DIVISIÓN/ GRUPO		
<b>a. RAMA DE APOYO</b>		DIRECTOR DE RAMA		
DIRECTOR		AUXILIAR		
UNIDAD DE SUMINISTROS		DIVISIÓN/ GRUPO		
UNIDAD DE INSTALACIONES		DIVISIÓN/ GRUPO		
UNIDAD DE APOYO TERRESTRE		DIVISIÓN/ GRUPO		
<b>b. RAMA DE SERVICIOS</b>		DIRECTOR DE LA RAMA		
DIRECTOR		AUXILIAR		
UNIDAD DE COMUNICACIONES		SUPERVISOR DEL GRUPO DE APOYO TÁCTICO AÉREO		
UNIDAD MÉDICA		COORDINADOR DE HELICÓPTEROS		
UNIDAD DE ALIMENTACIÓN		MANEJADOR DE HELIBASE		
		<b>10. SECCIÓN DE FINANZAS / ADMINISTRACIÓN</b>		
		JEFE		
		AUXILIAR		
		UNIDAD DE ADQUISICIONES		
		UNIDAD DE TIEMPO		
		UNIDAD DE COSTOS		
		UNIDAD DE COMPENSACIÓN / RECLAMOS		
<b>SMI 203</b>	PREPARADO POR (UNIDAD DE RECURSOS) <b>S. SAENZ/ N. BERNARDINO</b>			
	JEFE DE SECCION DE PLANIFICACION/AUXILIAR			


1. RAMA		2. DIVISIÓN/GRUPO <b>A</b>		<b>LISTA DE ASIGNACIONES</b>					
3. NOMBRE DEL INCIDENTE <b>LA CHUPARROSA</b>			4. PERIODO DE OPERACIÓN <b>0630-1800 HORAS DEL 18 DE ABRIL DEL 2014</b>						
5. PERSONAL DE OPERACIONES									
JEFE DE OPERACIONES: <b>V. GARCIA</b>			SUPERVISOR DE DIVISIÓN: <b>J. NAVARRO</b>						
DIRECTOR DE RAMA:			SUPERVISOR DE GRUPO TÁCTICO AÉREO:						
6. RECURSOS ASIGNADOS DURANTE ESTE PERIODO									
DESCRIPCIÓN DE LOS RECURSOS: RECURSO SINGULAR / FUERZA CONJUNTA / FUERZA MIXTA	LÍDER	NO. DE PERSONAS	TRANSPORTE REQUERIDO.	PUNTO/HORA DE ASIGNACIÓN	PUNTO/HORA DE SALIDA				
<b>CONAFOR JALISCO</b>	<b>RAMON CISNEROS</b>	<b>9</b>	<b>SI</b>	<b>HELIBASE</b>	<b>0730</b>				
<b>CONAFOR ZACAPU</b>	<b>ROBERTO CEJA</b>	<b>8</b>	<b>SI</b>	<b>HELIBASE</b>	<b>0730</b>				
<b>COFOM</b>	<b>GONZALO</b>	<b>8</b>	<b>SI</b>	<b>HELIBASE</b>	<b>0730</b>				
<b>CONAFOR COFOM</b>	<b>BENJAMIN</b>	<b>18</b>	<b>SI</b>	<b>HELIBASE</b>	<b>0730</b>				
7. OPERACIONES DE CONTROL Continuar con la liquidación, vigilancia y monitoreo vía terrestre por el personal combatiente sobre la línea de control del lado de San Miguel, las brigadas Alfa 2 y Alfa 5 serán transportadas por aire iniciando en las coordenadas 194804.7-1022602.8, movilizándose hacia el sur hasta encontrarse con las brigadas Alfa 3 y Alfa 4 las cuales subirán por tierra hacia el norte iniciando en la coordenada 194636.99-1022633.63.									
8. INSTRUCCIONES ESPECIALES									
1. Tomar datos meteorológicos al menos 3 veces al día en el incidente									
2. Mantener la seguridad del personal en todo momento									
9. RESUMEN DE COMUNICACIONES SECTOR/GRUPO									
FUNCIÓN		FREQ.	SISTEMA	CANAL	FUNCIÓN		FREQ.	SISTEMA	CANAL
MANDO	LOCAL REPETIDOR	166.150	VHF	1	APOYO	LOCAL REPETIDOR			
	SECTOR/GRUPO TÁCTICOS	166.150	VHF	1	DE TIERRA -AIRE		166.150	VHF	1
<b>SMI 204</b>	PREPARADO POR (LIDER DE LA UNIDAD DE SITUACIÓN) <b>S. SAENZ/ N. BERNARDINO</b> JEFE DE SECCION DE PLANIFICACION/AUXILIAR	APROBADO POR <b>S. SAENZ/ N. BERNARDINO</b> JEFE DE SECCION DE PLANIFICACION/AUXILIAR		FECHA DE PREPARACIÓN: 17/04/2014	HORA DE PREPARACIÓN: 1900 HRS				

1. RAMA		2. DIVISIÓN/GRUPO B		<b>LISTA DE ASIGNACIONES</b>					
3. NOMBRE DEL INCIDENTE <b>LA CHUPARROSA</b>			4. PERIODO DE OPERACIÓN <b>0630-1800 HORAS DEL 18 DE ABRIL DEL 2014</b>						
5. PERSONAL DE OPERACIONES									
JEFE DE OPERACIONES: <b>V. GARCIA</b>			SUPERVISOR DE DIVISIÓN: <b>JAVIER REYES</b>						
DIRECTOR DE RAMA:			SUPERVISOR DE GRUPO TÁCTICO AÉREO:						
6. RECURSOS ASIGNADOS DURANTE ESTE PERIODO									
DESCRIPCIÓN DE LOS RECURSOS: RECURSO SINGULAR / FUERZA CONJUNTA / FUERZA MIXTA	LÍDER	NO. DE PERSONAS	TRANSPORTE REQUERIDO	PUNTO/HORA DE ASIGNACIÓN	PUNTO/HORA DE SALIDA				
CONAFOR / COFOM	RAFAEL	13	SI	HELIBASE	0730				
COFOM	DAVID	10	SI	HELIBASE	0730				
CONAFOR / COFOM	JACINTO	15	SI	HELIBASE	0730				
CONAFOR	DAVID PEÑA	14	SI	HELIBASE	0730				
CONAFOR	HECTOR	11	SI	HELIBASE	0730				
7. OPERACIONES DE CONTROL									
Mantener la liquidación, vigilancia y monitoreo vía terrestre por el personal combatiente, sobre la línea de control del lado de Tarecuato, las brigadas Beta 2, Beta 3 y Beta 5 serán transportadas por aire iniciando en las coordenadas 194809.7-1022602.18 movilizándose hacia el norte hasta encontrarse con las brigadas de Morelia y Beta 4 las cuales subirán por tierra iniciando en la coordenada 194855.8-1022709.57.									
8. INSTRUCCIONES ESPECIALES									
1. Tomar datos meteorológicos al menos 3 veces al día en el incidente									
2. Mantener la seguridad del personal en todo momento									
9. RESUMEN DE COMUNICACIONES SECTOR/GRUPO									
FUNCIÓN		FREQ.	SISTEMA	CANAL	FUNCIÓN		FREQ.	SISTEMA	CANAL
MANDO	LOCAL REPETIDOR	166.150	VHF	1	APOYO	LOCAL REPETIDOR			
SECTOR/GRUPO TÁCTICOS		166.150	VHF	1	DE TIERRA -AIRE		166.150	VHF	1
<b>SMI 204</b>	PREPARADO POR (LÍDER DE LA UNIDAD DE SITUACIÓN)	APROBADO POR:			FECHA DE PREPARACIÓN:	HORA DE PREPARACIÓN			
	<b>S. SAENZ/ N. BERNARDINO</b>	<b>S. SAENZ/ N. BERNARDINO</b>			17/04/2014	1900 HRS			
JEFE DE SECCION DE PLANIFICACION/AUXILIAR		JEFE DE SECCION DE PLANIFICACION/AUXILIAR							






<b>PLAN MÉDICO</b>	1. NOMBRE DEL INCIDENTE: <b>LA CHUPARROSA</b>	2. FECHA DE PREPARACIÓN: <b>17/04/2014</b>	3. HORA DE PREPARACIÓN: <b>1900 HRS</b>	4. PERIODO OPERACIONAL: <b>18/04/2014 0630-1800</b>				
	<b>5. ESTACIONES DE AYUDAS MÉDICAS DEL INCIDENTE</b>							
ESTACIONES DE AYUDA MÉDICA	LOCALIZACIÓN			PARAMÉDICOS				
				SI	NO			
Centro de Salud	Av. Juárez s/n Tarecuato			Medico				
Clínica IMMS	A un costado del templo Tarecuato			Medico				
<b>6. TRANSPORTACIÓN</b>								
<b>A. SERVICIOS DE AMBULANCIA</b>								
NOMBRE	DOMICILIO			TELÉFONO	PARAMÉDICO			
					SI	NO		
Protección civil	Tangamandapio			X				
Protección civil	Tingüindín			X				
<b>B. AMBULANCIA DEL INCIDENTE</b>								
NOMBRE	LOCALIZACIÓN			PARAMÉDICOS				
				SI	NO			
PC04	Tangamandapio a 100 mts. del puesto de mando			X				
PC001	Tingüindín a 10 km. del puesto de mando			x				
<b>7. HOSPITALES</b>								
NOMBRE	DOMICILIO	TIEMPO DE TRASLADO		TELÉFONO	HELIPUERTO		TRATAMIENTOS QUEMADURAS	
		AIRE	TIERRA		SI	NO	SI	NO
San Agustín	Av. Principal S/N	10 min.	30 min.			X	X	
<b>8. PROCEDIMIENTOS MÉDICOS DEL INCIDENTE</b>								
Cualquier incidente en campo, trasladar al (los) lesionados a la Helibase; posteriormente con la atención medica serán trasladados a las Unidades de ayuda médica y/o Hospital más cercano.								
<b>SMI 206</b>	9. PREPARADO POR JEFE DE LA SECCIÓN LOGÍSTICA <b>JUAN LUIS SÁNCHEZ GUDIÑO</b>			10. REVISADO POR JEFE DEL INCIDENTE <b>OSCAR HERNÁNDEZ FUENTES</b>				

RESUMEN DE OPERACIONES AÉREAS		1. NOMBRE DE INCIDENTE: La Chuparrosa			2. PERIODO OPERACIONAL FECHA: 18/04/2014 TERMINO: 1900 HRS AMANE CER: _____ OSCURE CER: _____								TIEMPO DE INICIO: 0630 HRS		TIEMPO DE	
3. COMENTARIOS (Notas de Seguridad, Peligros, Equipo Especial de Operaciones Aéreas, etc.): *Acordonamiento de la Helibase. * Servicio Medico disponible en el área * Dar a conocer procedimiento de seguridad de uso y manejo aéreo							4. Aeronave de Rescate:  <b>UH-1H Bell 205</b>		5. Restricción Temporal de Vuelo: Radio: _____ Kms Altitud: _____ metros Punto Central: Lat: _____ Long: _____							
6. PERSONAL		TELÉFONO		7. FRECUENCIAS		AM		FM		8. ALA-FIJA		# Disp./ Tipo/ Marca-Modelo/A FA X# / Base(s)				
Director de Operaciones Aéreas A. Ramírez		44 33768118		AIR/AIR Alafia:						Aerotanques						
SGTA:				AIR/AIR AlaRot:						Aviones Guía						
COHL:				AIR/TIERRA:				166.150		Aeronaves de SGTA						
SGAA:				MANDO:				166.150		Otro						
Manejador de Helibase: A. Ramírez		44 33768118		MANDO RPT												
Manejador de Helibase (A):				FREQ DE PISTA:												
Manejador de Base Aérea:				FREQ DE CDA:												
9. HELICÓPTEROS (Use Hojas Adicionales Como Sea Necesario)																
AFA X#	TI	MARCA/MODELO O	BASE	DISP	INICIO	COMENTARIOS	AFA X#	TI	MARCA/MODELO	BASE	DISP	INICIO	COMENTARIOS			
XBKRO	2	UH-1H 205 Bell	Morelia	si	0730	Rentado por CONAFOR										
SMI 220		PREPARADO POR DIRECTOR DE RAMA DE OPERACIONES AÉREAS A. RAMIREZ				APROBADO POR: JEFE DE LA SECCIÓN DE PLANIFICACIÓN  S. SAENZ / N. BERNARDINO JEFE DE SECCION DE PLANIFICACION/AUXILIAR				FECHA DE PREPARACIÓN: 17/04/2014		HORA DE PREPARACIÓN: 1900 HRS				

10. TAREA/MISIÓN/ASIGNACIÓN (Tipo/Función incluye: Táctica Aérea, Retardante, Reconocimiento, Transporte de Personal, Descargas de Agua, R&B, etc.)

TIPO/FUNCIÓN	NOMBRE DE PERSONAL O CARGA (si aplicable) O INSTRUCCIONES PARA LAS AERONAVES	INICIO DE MISIÓN	VOLAR DESDE	VOLAR HACIA
Traslado de personal para labores de liquidación	UH-1H Bell 205, trasportando la división A( Alfa 2, Alfa 5) y la división B (Beta 2, Beta 3 y Beta 5)	0730	Helibase	Incendio la Chuparrosa
Recorrido de reconocimiento	UH-1H Bell 205, Jefe de Incidente, Jefe de Sección de Planificación, Jefe de Sección de Operaciones	0900	Helibase	Incendio la Chuparrosa
Recorrido de reconocimiento	UH-1H Bell 205, Jefe de Incidente, Jefe de Sección de Planificación, Jefe de Sección de Operaciones	1500	Helibase	Incendio la Chuparrosa
SMI 220	PREPARADO POR DIRECTOR DE RAMA DE OPERACIONES AÉREAS  B. RAMIREZ	APROBADO POR: JEFE DE LA SECCIÓN DE PLANIFICACIÓN  S. SAENZ/ N. BERNARDINO  JEFE DE SECCION DE PLANIFICACION/AUXILIAR	FECHA DE PREPARACIÓN: 17/04/2014	HORA DE PREPARACIÓN: 1900 HRS





*R*

# ANEXO 3

**PAI**  
**LA CHUPARROSA**  
**MUNICIPIO: TANGAMANDAPIO Y TINGUINDIN**  
**ESTADO: MICHOACÁN**

**19/ 04 / 14**

**REUNIÓN INICIAL DEL PERÍODO OPERACIONAL**

**0800 HRS**

**PERIODO OPERACIONAL**

**0800-1800 HRS**

**(PRELIMINAR)**

**SUPERFICIE AFECTADA 1020-00 Ha**

**100% CONTENCIÓN**

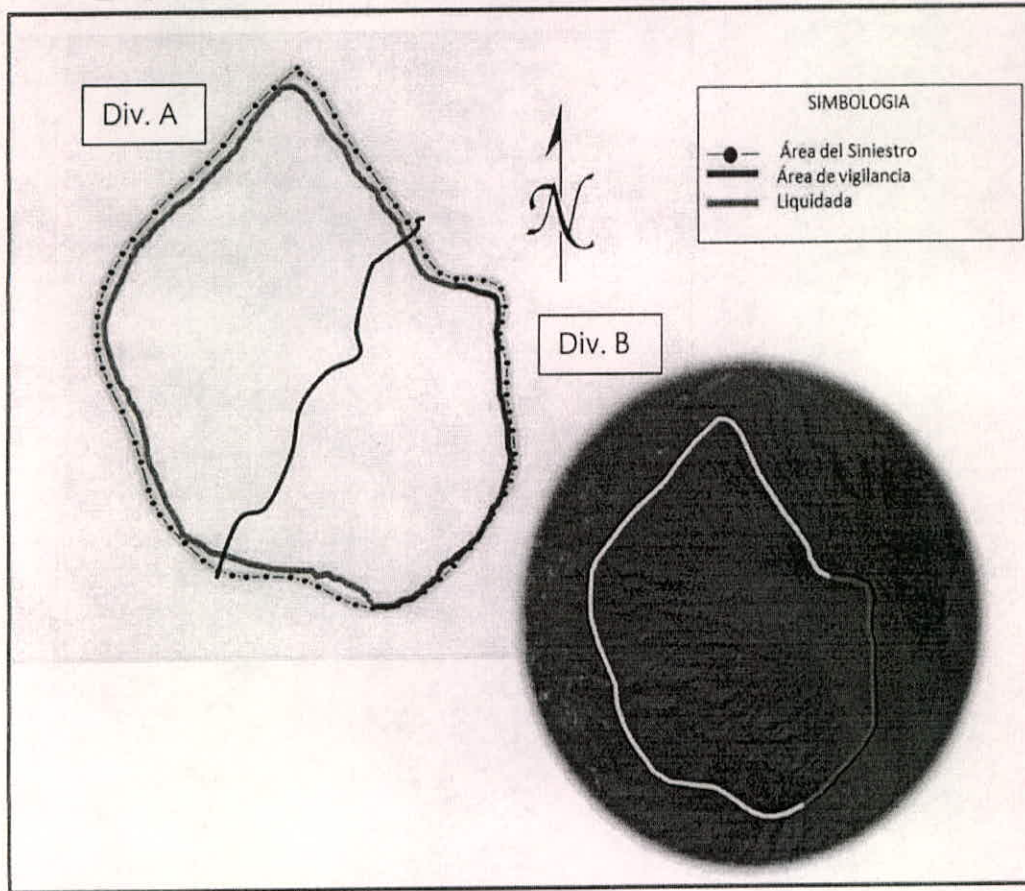
**100% CONTROL**

**80% LIQUIDACIÓN**

**MANTENER ACTIVO EL SISTEMA VCRZ**  
**(Vigilancia, Comunicación, Rutas de Escape y Zonas de**  
**Seguridad.)**

<b>REUNIÓN INFORMATIVA DEL INCIDENTE</b>	1. NOMBRE DEL INCIDENTE	2. FECHA DE PREPARACIÓN	3. HORA DE PREPARACIÓN
	LA CHUPARROSA	18/04/2014	1900 HRS

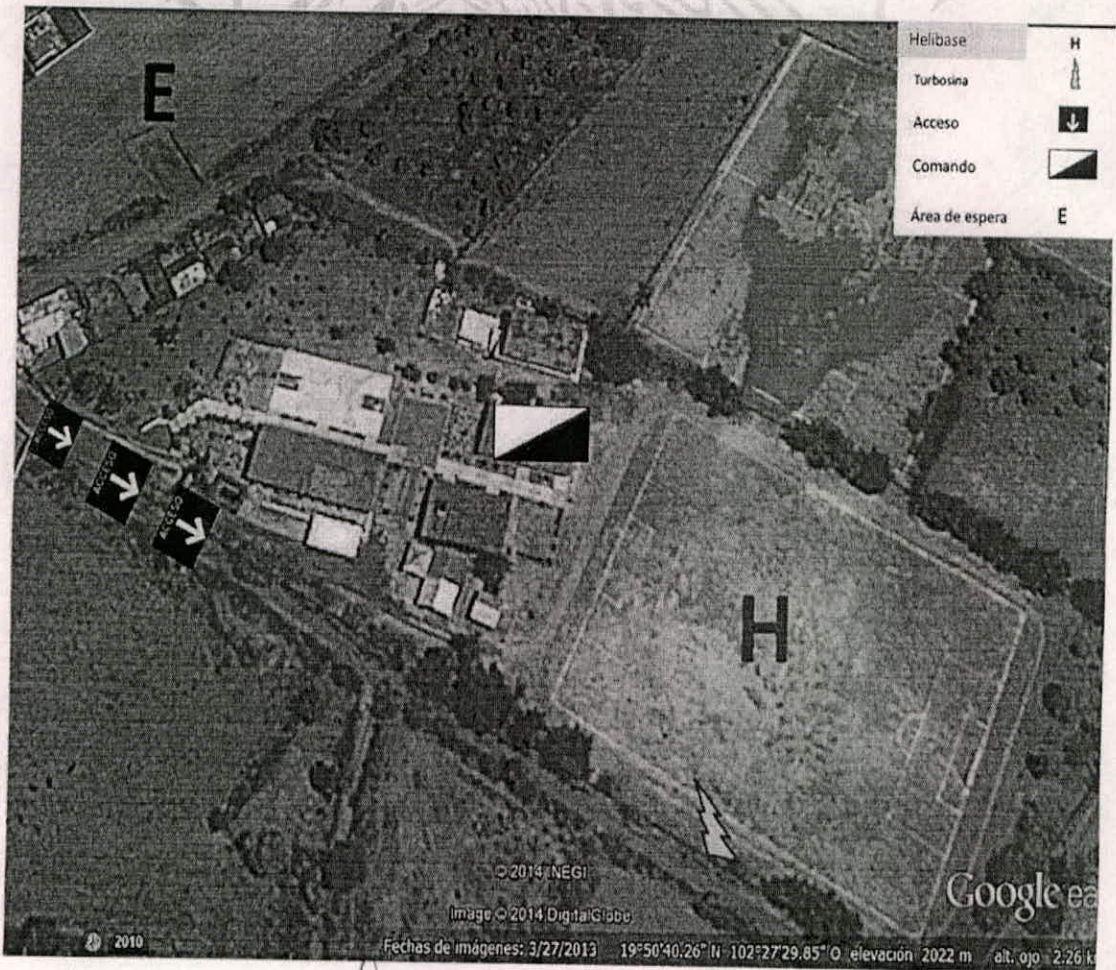
4. DIBUJO DEL MAPA



SMI-201 Pág. 1 de 4	PREPARADO POR:	APROBADO POR:	FECHA DE PREPARACIÓN:	HORA DE PREPARACIÓN
	S. SAENZ / N. BERNARDINO JEFE DE SECCIÓN DE PLANIFICACIÓN/AUXILIAR	OSCAR HERNANDEZ JEFE DE INCIDENTE	18/04/2014	1900 HRS

<b>REUNIÓN INFORMATIVA DEL INCIDENTE</b>	1. NOMBRE DEL INCIDENTE LA CHUPARROSA	2. FECHA DE PREPARACIÓN 18/04/2014	3. HORA DE PREPARACIÓN 1900 HRS
--	--	---------------------------------------	------------------------------------

5. PLAN DE TRÁFICO (TRÁNSITO E INSTALACIONES)



SMI-201 Pág. 2 de 4	PREPARADO POR: <i>S. Saenz</i> <b>S. SAENZ / N. BERNARDINO</b> JEFE DE SECCIÓN DE PLANIFICACIÓN/AUXILIAR	APROBADO POR: <i>Oscar Hernández</i> <b>OSCAR HERNÁNDEZ</b> JEFE DE INCIDENTE	FECHA DE PREPARACIÓN: 18/04/2014	HORA DE PREPARACIÓN 1900 HRS
------------------------	---	--	-------------------------------------	---------------------------------

## 6. RESUMEN DE LAS ACCIONES ACTUALES

**Rama 1 división A:** Se realizó la liquidación, vigilancia y monitoreo vía terrestre por el personal combatiente sobre la línea de control del lado de San Miguel, la división alfa 2 y alfa 5 fueron transportadas por aire iniciando en las coordenadas 194804.7-1022602.8, movilizándose hacia el sur hasta encontrarse con las brigadas Alfa 3 y Alfa 4 las cuales subieron por tierra hacia el norte iniciando en la coordenada 194636.99-1022633.63.

A las 1300 hrs se detectó un incendio intencionado fuera del incidente principal, el cual fue atendido por 10 elementos de la división alfa y 10 de la beta más 8 elementos comunitarios, se realizaron 20 descargas de agua con el helicóptero. Posteriormente se procedió a resguardar y liquidar el área afectada.

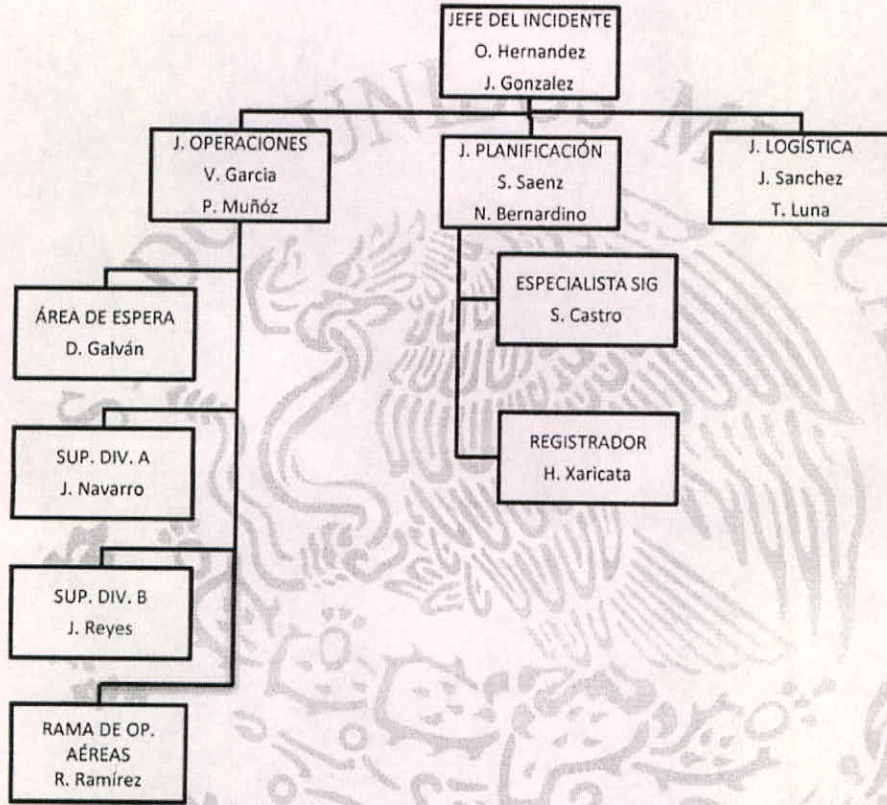
**Rama 1 división B:** Se realizó la liquidación, vigilancia y monitoreo vía terrestre por el personal combatiente, sobre la línea de control del lado de Tarecuato, las brigadas Beta 2, Beta 3 y Beta 5 fueron transportadas por aire iniciando en las coordenadas 194809.7-1022602.18 movilizándose hacia el norte hasta encontrarse con las brigadas de Morelia y Beta 4 las cuales subieron por tierra iniciando en la coordenada 194855.8-1022709.57.

A las 1300 hrs se detectó un incendio intencionado fuera del incidente principal, el cual fue atendido por 10 elementos de la división alfa y 10 de la beta más 8 elementos comunitarios, se realizaron 20 descargas de agua con el helicóptero. Posteriormente se procedió a resguardar y liquidar el área afectada.



**Rama de Operaciones Aéreas:** 45 descargas, 8 sobre la H1, 15 para combatir el incendio intencionado de las 1300 hrs y 22 para combatir el incendio que surgió aproximadamente 1730 hrs.

<p><b>SMI-201</b> Pág. 3 de 4</p>	<p>PREPARADO POR:  <b>S. SAENZ/ N. BERNARDINO</b> JEFE DE SECCIÓN DE PLANIFICACIÓN/AUXILIAR</p>	<p>APROBADO POR:  <b>OSCAR HERNANDEZ</b> JEFE DE INCIDENTE</p>	<p>FECHA DE PREPARACIÓN:  18/04/2014</p>	<p>HORA DE PREPARACIÓN  1900 HRS</p>
---------------------------------------	--	---	--	--

## 7. ORGANIZACIÓN ACTUAL



<p><b>SMI-201</b> Pág. 4 de 4</p>	<p>PREPARADO POR <i>[Signature]</i> <b>S. SAENZ/ N. BERNARDINO</b>  JEFE DE SECCION DE PLANIFICACION/AUXILIAR</p>	<p>APROBADO POR <i>[Signature]</i> <b>OSCAR HERNANDEZ</b>  JEFE DE INCIDENTE</p>	<p>FECHA DE PREPARACIÓN: 18/04/2014</p>	<p>HORA DE PREPARACIÓN 1900 HRS</p>
---------------------------------------	---	--	---	---

<b>OBJETIVOS DEL INCIDENTE</b>	1. NOMBRE DEL INCIDENTE: <b>LA CHUPARROSA</b>	2. FECHA DE PREPARACIÓN: <b>18/04/2014</b>	3. HORA DE PREPARACIÓN: <b>1900 Hrs</b>
4. PERIODO OPERACIONAL (FECHA Y HORA): 19 de abril del 2014 de 0800 a 1800 Horas-			
5. OBJETIVOS GENERALES PARA EL CONTROL O MANEJO DEL INCIDENTE (INCLUIR ALTERNATIVAS)			
<b>1.- Mantener la seguridad física del personal</b>			
<b>2.- Minimizar los daños a los recursos naturales afectados (priorizando las áreas con renuevo y arbolado adulto)</b>			
6.- PRONÓSTICO DE TIEMPO ATMOSFÉRICO PARA EL PERIODO OPERACIONAL U OTROS FACTORES ATMOSFÉRICOS CON INFLUENCIA AL INCIDENTE.			
<b>Pronóstico para el día 19 de abril del 2014 de Tingüindín y tangamandapio la temperatura mínima / máxima</b> <b>14 °C / 34 °C, velocidad del viento de 0 km/h de las 0700 a las 1000 hrs y de las 1200 a las 1400 hrs de 2 a 7 km/h con dirección NO y de la 1500 a las 1900 de 15 a 17 km/hrs con dirección O, humedad relativa del 0700 a las 1400 hrs del 67% a 20% de las 1500 hrs a las 1900 hrs del 17% a 13%</b>			
7.- MENSAJE DE SEGURIDAD.			
<b>1.- Velar por que todos los brigadistas cuenten con equipo de protección.</b> <b>2.- Mantener activo el VCRZ (vigilancia, comunicación, rutas de escape y zonas de seguridad)</b> <b>3.- Mantener hidratados y con alimentos a los combatientes.</b>			
8. ANEXOS ( X SI SON ANEXADOS)			
<input type="checkbox"/> LISTA DE ORGANIZACIÓN (SMI 203) <input type="checkbox"/> LISTA DE ASIGNACIÓN (SMI 204) <input type="checkbox"/> PLAN DE COMUNICACIONES (SMI 205)	<input checked="" type="checkbox"/> PLAN MÉDICO (SMI 206) <input type="checkbox"/> MAPA DEL INCIDENTE <input type="checkbox"/> PLAN DE TRAFICO	<input checked="" type="checkbox"/> PRONÓSTICO DEL TIEMPO <input checked="" type="checkbox"/> ATMOSFÉRICO <input type="checkbox"/> COMPORTAMIENTO DEL FUEGO <input checked="" type="checkbox"/> SEGURIDAD	
SMI 202 Pág. 1 de 2	9. PREPARADO POR:  <b>S. SAENZ/ N. BERNARDINO</b> JEFE DE SECCIÓN DE PLANIFICACION/AUXILIAR	10. APROBADO POR:  <b>OSCAR HERNANDEZ</b> JEFE DE INCIDENTE	

FUENTE: SERVICIO METEOROLÓGICO NACIONAL

### 1. PRONÓSTICO DEL TIEMPO ATMOSFÉRICO MUNICIPIO: TINGUIDIN Y TANGAMANDAPIO

Pronóstico de cada hora para hoy - °C | °F

Opciones de reporte: Mañana

Tiempo	Temperatura	Sensación térmica	Índice de calor	UV	Punto de rocío	Humedad Relativa	Precip.	Nubes	Visibilidad	Viento	El Tiempo
00:00	23°	23°	23°	0 Bajo	6°	32%	0%	12%	16km 10mi	OSO 9km/h	Despejado
01:00	21°	21°	21°	0 Bajo	6°	37%	0%	12%	16km 10mi	OSO 4km/h	Despejado
02:00	18°	18°	18°	0 Bajo	6°	45%	0%	14%	16km 10mi	ONO 4km/h	Despejado
03:00	15°	15°	15°	0 Bajo	5°	51%	0%	16%	16km 10mi	NNO 4km/h	Despejado
04:00	13°	13°	13°	0 Bajo	5°	57%	0%	19%	16km 10mi	N 4km/h	Despejado
05:00	12°	12°	12°	0 Bajo	6°	64%	0%	19%	16km 10mi	NE 4km/h	Despejado
06:00	13°	13°	13°	0 Bajo	7°	66%	0%	22%	16km 10mi	ESE 2km/h	Mayormente despejado
07:00	14°	14°	14°	0 Bajo	8°	67%	0%	23%	16km 10mi	0km/h	Mayormente despejado
08:00	16°	16°	16°	0 Bajo	8°	60%	0%	24%	16km 10mi	0km/h	Mayormente soleado
09:00	19°	19°	19°	1 Bajo	8°	50%	0%	23%	16km 10mi	0km/h	Mayormente soleado
10:00	22°	22°	22°	3 Moderado	8°	41%	0%	20%	16km 10mi	0km/h	Mayormente soleado
11:00	26°	26°	26°	7 Alto	8°	33%	0%	20%	16km 10mi	NNE 2km/h	Mayormente soleado
12:00	28°	28°	27°	10 Muy Alto	8°	28%	0%	10%	16km 10mi	N 2km/h	Soleado
13:00	29°	29°	28°	11 Extremo	7°	24%	0%	12%	16km 10mi	NO 4km/h	Soleado
14:00	30°	30°	28°	11 Extremo	4°	20%	0%	19%	16km 10mi	ONO 7km/h	Soleado
15:00	30°	30°	28°	11 Extremo	3°	17%	10%	41%	16km 10mi	O 12km/h	Parcialmente nublado
16:00	30°	30°	28°	8 Muy Alto	1°	16%	20%	54%	16km 10mi	O 15km/h	Parcialmente nublado
17:00	32°	32°	29°	5 Moderado	1°	14%	20%	59%	16km 10mi	O 15km/h	Parcialmente nublado
18:00	33°	33°	31°	2 Bajo	2°	13%	20%	59%	16km 10mi	O 15km/h	Parcialmente nublado
19:00	34°	34°	32°	1 Bajo	2°	13%	20%	55%	16km 10mi	O 17km/h	Parcialmente nublado
20:00	33°	33°	31°	0 Bajo	2°	14%	20%	51%	16km 10mi	O 17km/h	Parcialmente nublado

<p><b>SMI-202</b></p> <p>ANEXO TIEMPO ATMOSFÉRICO</p> <p>Pág. 2 de 2</p>	<p>PREPARADO POR:</p> <p><b>S. SAENZ/ N. BERNARDINO</b></p> <p>JEFE DE SECCION DE PLANIFICACION/AUXILIAR</p>	<p>APROBADO POR:</p> <p><b>OSCAR HERNANDEZ</b></p> <p>JEFE DE INCIDENTE</p>	<p>FECHA DE PREPARACIÓN:</p> <p>18/04/2014</p>	<p>HORA DE PREPARACIÓN</p> <p>1900 HRS</p>
--	--	---	--	--

LISTA DE ASIGNACIÓN DE LA ORGANIZACIÓN		1. NOMBRE DEL INCIDENTE LA CHUPARROSA	2. FECHA DE PREPARACIÓN 18/04/2014	3. HORA DE PREPARACIÓN 1900
<b>5. JEFE DEL INCIDENTE Y PERSONAL GENERAL</b>		4. PERIODO DE OPERACIÓN (FECHA Y HORA) <b>0800-1800 HORAS DEL 19 DE ABRIL DEL 2014</b>		
POSICIÓN	NOMBRE	<b>9. SECCIÓN DE OPERACIONES</b>		
JEFE DEL INCIDENTE	<b>O. HERNANDEZ</b>	JEFE		
AUXILIAR	<b>J. GONZALEZ</b>	AUXILIAR		
OFICIAL DE SEGURIDAD		<b>V. GARCIA</b>		
OFICIAL DE INFORMACIÓN P. ASISTENTE		<b>P. MUÑOZ</b>		
<b>6. REPRESENTANTES DE INSTANCIAS</b>		<b>a. RAMA I DIVISIÓN / GRUPOS</b>		
INSTANCIA	NOMBRE	DIRECTOR DE RAMA AUXILIAR		
H. AYTO. TANGAMANDAPI O	<b>J. MACIEL</b>	DIVISIÓN / GRUPO	DIVISIÓN A	<b>J. NAVARRO</b>
H. AYTO. TINGUINDIN	<b>E. MATEO</b>	DIVISIÓN / GRUPO	DIVISIÓN B	<b>J. REYES</b>
		DIVISIÓN / GRUPO		
		DIVISIÓN / GRUPO		
		DIVISIÓN / GRUPO		
		MANEJADOR ÁREA DE ESPERA		<b>D. GALVÁN</b>
<b>7. SECCIÓN DE PLANIFICACIÓN</b>		<b>b. RAMA II DIVISIÓN / GRUPOS</b>		
JEFE	<b>S. SAENZ</b>	DIRECTOR DE RAMA AUXILIAR		
AUXILIAR	<b>N. BERNARDINO</b>			
UNIDAD DE RECURSOS (REGISTRO)	<b>H. Xaricata</b>	DIVISIÓN / GRUPO		
UNIDAD DE SITUACIÓN		DIVISIÓN / GRUPO		
UNIDAD DE DOCUMENTACIÓN		DIVISIÓN / GRUPO		
UNIDAD DE DESMOVILIZACIÓN		DIVISIÓN / GRUPO		
ESPECIALISTAS DE INFORMACIÓN TÉCNICA		DIVISIÓN / GRUPO		
<b>SIG</b>	<b>CONAFOR</b>	<b>c. RAMA III DIVISIÓN / GRUPOS</b>		
		DIRECTOR DE RAMA AUXILIAR		
		DIVISIÓN / GRUPO		
		DIVISIÓN / GRUPO		
		DIVISIÓN / GRUPO		
		DIVISIÓN / GRUPO		
		DIVISIÓN / GRUPO		
		DIVISIÓN / GRUPO		
<b>8. SECCIÓN DE LOGÍSTICA</b>		<b>d. RAMA OPERACIONES AÉREAS</b>		
JEFE	<b>J. SANCHEZ</b>	DIRECTOR DE LA RAMA AUXILIAR		
AUXILIAR	<b>T. LUNA</b>	AUXILIAR		
ASISTENTE		SUPERVISOR DEL GRUPO DE APOYO TÁCTICO AÉREO		
<b>a. RAMA DE APOYO</b>		COORDINADOR DE HELICÓPTEROS		
DIRECTOR		MANEJADOR DE HELIBASE		
UNIDAD DE SUMINISTROS				
UNIDAD DE INSTALACIONES				
UNIDAD DE APOYO TERRESTRE				
<b>b. RAMA DE SERVICIOS</b>				
DIRECTOR				
UNIDAD DE COMUNICACIONES				
UNIDAD MÉDICA				
UNIDAD DE ALIMENTACIÓN				
<b>10. SECCIÓN DE FINANZAS / ADMINISTRACIÓN</b>		JEFE		
		AUXILIAR		
		UNIDAD DE ADQUISICIONES		
		UNIDAD DE TIEMPO		
		UNIDAD DE COSTOS		
		UNIDAD DE COMPENSACIÓN / RECLAMOS		
<b>SMI 203</b>	PREPARADO POR (UNIDAD DE RECURSOS) <b>S. SAENZ / N. BERNARDINO</b>			
	JEFE DE SECCION DE PLANIFICACION/AUXILIAR			

1. RAMA		2. DIVISIÓN/GRUPO A		<b>LISTA DE ASIGNACIONES</b>					
3. NOMBRE DEL INCIDENTE <b>LA CHUPARROSA</b>				4. PERIODO DE OPERACIÓN <b>0800-1800 HORAS DEL 19 DE ABRIL DEL 2014</b>					
5. PERSONAL DE OPERACIONES									
JEFE DE OPERACIONES: <b>V. GARCIA</b>				SUPERVISOR DE DIVISIÓN: <b>J. NAVARRO</b>					
DIRECTOR DE RAMA:				SUPERVISOR DE GRUPO TÁCTICO AÉREO:					
6. RECURSOS ASIGNADOS DURANTE ESTE PERIODO									
DESCRIPCIÓN DE LOS RECURSOS: RECURSO SINGULAR / FUERZA CONJUNTA / FUERZA MIXTA	LÍDER	NO. DE PERSONAS	TRANSPORTE REQUERIDO.	PUNTO/HORA DE ASIGNACIÓN	PUNTO/HORA DE SALIDA				
<b>CONAFOR 510</b>	<b>BENJAMIN</b>	<b>17</b>	<b>SI</b>	<b>HELIBASE</b>	<b>0800</b>				
<b>CONAFOR COFOM</b>	<b>JACINTO</b>	<b>7</b>	<b>SI</b>	<b>HELIBASE</b>	<b>0800</b>				
7. OPERACIONES DE CONTROL <b>Realizar vigilancia en puntos estratégicos del incendio debido a la presencia de incendios intencionales, se realizará la desmovilización de 2 brigadas, quedando en operación 2, luego del sobrevuelo programado para las 1100 hrs, si se determina que el incendio está controlado y liquidado al 100%, se procederá a la desmovilización de estas 2 brigadas.</b>									
8. INSTRUCCIONES ESPECIALES									
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>Tomar datos meteorológicos al menos 3 veces al día en el incidente</b></li> <li>2. <b>Mantener la seguridad del personal en todo momento</b></li> </ol>									
9. RESUMEN DE COMUNICACIONES SECTOR/GRUPO									
FUNCIÓN		FREQ.	SISTEMA	CANAL	FUNCIÓN		FREQ.	SISTEMA	CANAL
MANDO	LOCAL REPETIDOR	<b>166.150</b>	<b>VHF</b>	<b>1</b>	APOYO	LOCAL REPETIDOR			
SECTOR/GRUPO TÁCTICOS		<b>166.150</b>	<b>VHF</b>	<b>1</b>	DE TIERRA -AIRE		<b>166.150</b>	<b>VHF</b>	<b>1</b>
<b>SMI 204</b>	PREPARADO POR (LIDER DE LA UNIDAD DE SITUACIÓN)	APROBADO POR:			FECHA DE PREPARACIÓN:		HORA DE PREPARACIÓN		
	<b>S. SAENZ/ N. BERNARDINO</b>	<b>S. SAENZ/ N. BERNARDINO</b>			<b>18/04/2014</b>		<b>1900 HRS</b>		
	JEFE DE SECCION DE PLANIFICACION/AUXILIAR	JEFE DE SECCION DE PLANIFICACION/AUXILIAR							

1. RAMA		2. DIVISIÓN/GRUPO B		<b>LISTA DE ASIGNACIONES</b>					
3. NOMBRE DEL INCIDENTE <b>LA CHUPARROSA</b>			4. PERIODO DE OPERACIÓN <b>0800-1800 HORAS DEL 19 DE ABRIL DEL 2014</b>						
5. PERSONAL DE OPERACIONES									
JEFE DE OPERACIONES: <b>V. GARCIA</b>			SUPERVISOR DE DIVISIÓN: <b>JAVIER REYES</b>						
DIRECTOR DE RAMA:			SUPERVISOR DE GRUPO TÁCTICO AÉREO:						
6. RECURSOS ASIGNADOS DURANTE ESTE PERIODO									
DESCRIPCIÓN DE LOS RECURSOS: RECURSO SINGULAR / FUERZA CONJUNTA / FUERZA MIXTA	LÍDER	NO. DE PERSONAS	TRANSPORTE REQUERIDO	PUNTO/HORA DE ASIGNACIÓN	PUNTO/HORA DE SALIDA				
<b>COFOM</b>	<b>DAVID</b>	<b>8</b>	<b>SI</b>	<b>HELIBASE</b>	<b>0800</b>				
<b>COFOM</b>	<b>JACINTO</b>	<b>8</b>	<b>SI</b>	<b>HELIBASE</b>	<b>0800</b>				
<b>CONAFOR / COFOM</b>	<b>JAVIER</b>	<b>12</b>	<b>SI</b>	<b>HELIBASE</b>	<b>0800</b>				
7. OPERACIONES DE CONTROL									
Realizar vigilancia en puntos estratégicos del incendio debido a la presencia de incendios intencionales, se realizará la desmovilización de 2 brigadas, quedando en operación 3, luego del sobrevuelo programado para las 1100 hrs, si se determina que el incendio está controlado y liquidado al 100%, se procederá a la desmovilización de estas 3 brigadas.									
8. INSTRUCCIONES ESPECIALES									
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tomar datos meteorológicos al menos 3 veces al día en el incidente</li> <li>2. Mantener la seguridad del personal en todo momento</li> </ol>									
9. RESUMEN DE COMUNICACIONES SECTOR/GRUPO									
FUNCIÓN		FREQ.	SISTEMA	CANAL	FUNCIÓN		FREQ.	SISTEMA	CANAL
MANDO	LOCAL REPETIDOR	<b>166.150</b>	<b>VHF</b>	<b>1</b>	APOYO	LOCAL REPETIDOR			
	SECTOR/GRUPO TÁCTICOS	<b>166.150</b>	<b>VHF</b>	<b>1</b>	DE TIERRA - AIRE		<b>166.150</b>	<b>VHF</b>	<b>1</b>
<b>SMI 204</b>	PREPARADO POR (LÍDER DE LA UNIDAD DE SITUACIÓN)	APROBADO POR:			FECHA DE PREPARACIÓN:	HORA DE PREPARACIÓN			
	<b>S. SAENZ/ N. BERNARDINO</b>	<b>S. SAENZ/ N. BERNARDINO</b>			<b>18/04/2014</b>	<b>1900 HRS</b>			
	JEFE DE SECCION DE PLANIFICACION/AUXILIAR	JEFE DE SECCION DE PLANIFICACION/AUXILIAR							





<b>PLAN MÉDICO</b>	1. NOMBRE DEL INCIDENTE: <b>LA CHUPARROSA</b>	2. FECHA DE PREPARACIÓN: <b>18/04/2014</b>	3. HORA DE PREPARACIÓN: <b>1900</b>	4. PERIODO OPERACIONAL: <b>19/04/2014 0800-1800</b>
--------------------	--	---	--	--

**5. ESTACIONES DE AYUDAS MÉDICAS DEL INCIDENTE**

ESTACIONES DE AYUDA MÉDICA	LOCALIZACIÓN	PARAMÉDICOS	
		SI	NO
Centro de Salud	Av. Juárez s/n Tarecuato	Medico	
Clínica IMMS	A un costado del templo Tarecuato	Medico	

**6. TRANSPORTACIÓN**

**A. SERVICIOS DE AMBULANCIA**

NOMBRE	DOMICILIO	TELÉFONO	PARAMÉDICO	
			SI	NO
Protección civil	Tangamandapio		X	
Protección civil	Tingüindín		X	

**B. AMBULANCIA DEL INCIDENTE**

NOMBRE	LOCALIZACIÓN	PARAMÉDICOS	
		SI	NO
PC04	Tangamandapio a 100 mts. del puesto de mando	X	
PC001	Tingüindín a 10 km. del puesto de mando	x	

**7. HOSPITALES**

NOMBRE	DOMICILIO	TIEMPO DE TRASLADO		TELÉFONO	HELIPUERTO		TRATAMIENTO QUEMADURAS	
		AIRE	TIERRA		SI	NO	SI	NO
		min.	min.					
San Agustín	Av. Principal S/N	10	30			X	X	

**8. PROCEDIMIENTOS MÉDICOS DEL INCIDENTE**

Cualquier incidente en campo, trasladar al (los) lesionados a la Helibase; posteriormente con la atención medica serán trasladados a las Unidades de ayuda médica y/o Hospital más cercano. Las ambulancias se instalaran en los puntos asignados después de las 1300 hrs. A causa de eventos religiosos en los municipios.

<b>SMI 206</b>	9. PREPARADO POR JEFE DE LA SECCIÓN LOGÍSTICA <b>JUAN LUIS SÁNCHEZ GUDIÑO</b>	10. REVISADO POR JEFE DEL INCIDENTE <b>OSCAR HERNÁNDEZ FUENTES</b>
----------------	--	---

RESUMEN DE OPERACIONES AÉREAS		1. NOMBRE DE INCIDENTE: La Chuparrosa			2. PERIODO OPERACIONAL FECHA: 19/04/2014 TERMINO: 1800 AMANE CER: _____ OSCURE CER: _____ TIEMPO DE INICIO: 0800 TIEMPO DE								
3. COMENTARIOS (Notas de Seguridad, Peligros, Equipo Especial de Operaciones Aéreas, etc.): *Acordonamiento de la Helibase. * Servicio Medico disponible en el área * Dar a conocer procedimiento de seguridad de uso y manejo aéreo					4. Aeronave de Rescate:  <b>UH-1H Bell 205</b>		5. Restricción Temporal de Vuelo: Radio: _____ Kms Altitud: _____ metros Punto Central: Lat: _____ Long: _____						
6. PERSONAL		TELÉFONO	7. FRECUENCIAS		AM	FM	8. ALA-FIJA		# Disp./ Tipo/ Marca-Modelo/A FA X# / Base(s)				
Director de Operaciones Aéreas A. Ramírez		44 33768118	AIR/AIR Alafia:				Aerotanques						
SGTA:			AIR/AIR AlaRot:				Aviones Guía						
COHL:			AIR/TIERRA:			166.150	Aeronaves de SGTA						
SGAA:			MANDO:			166.150	Otro						
Manejador de Helibase: A. Ramírez		44 33768118	MANDO RPT										
Manejador de Helibase (A):			FREQ DE PISTA:										
Manejador de Base Aérea:			FREQ DE CDA:										
9. HELICÓPTEROS (Use Hojas Adicionales Como Sea Necesario)													
AFA X#	TI	MARCA/MODEL O	BASE	DISP	INICIO	COMENTARIOS	AFA X#	TI	MARCA/MODELO	BASE	DISP	INICIO	COMENTARIOS
XBKRO	2	UH-1H 205	Bell Morelia	si	1100	Rentado por CONAFOR							
SMI 220		PREPARADO POR DIRECTOR DE RAMA DE OPERACIONES AÉREAS  A. RAMIREZ				APROBADO POR: JEFE DE LA SECCIÓN DE PLANIFICACIÓN  S. SAENZ/ N. BERNARDINO  JEFE DE SECCION DE PLANIFICACION/AUXILIAR			FECHA DE PREPARACIÓN: 18/04/2014		HORA DE PREPARACIÓN: 1900 HRS		



# ANEXO 4

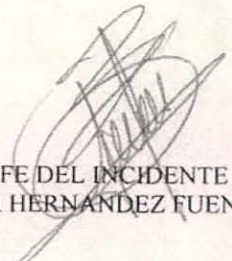
## REUNIÓN DESPUES DE LA ACCIÓN INCENDIO FORESTAL LA CHUPARROSA

Tema Critico	¿Qué se planificó?	¿Qué fue lo que sucedió?	¿Por qué sucedió?	¿Qué podemos hacer para mejorar la próxima vez?
Dificultad en el llenado de Formatos del SMI.	La estrategia nacional para la integración de EEMI está concebida para que dichos equipos operen bajo el SMI y se estandarice en el llenado de formatos.	Antes de la llegada del Equipo Asesor, el EEMI presentaba dificultades en el llenado de formatos.	A pesar que en el CEMI se realizó un ejercicio intenso en la elaboración del PAI, falta entrenamiento en el terreno bajo el SMI en incendios reales.	Incrementando el entrenamiento en incendios reales, para adquirir destrezas en el llenado de formatos en toda la estructura organizacional, continuando con el asesoramiento de instructores EMI, en donde el número de instructores lo defina la complejidad del incidente, hasta que el EEMI se fortalezca.
Problemas en la operación del EEMI a falta de recursos, para la solvencia económica del Equipo, a nivel del puesto de mando.	Contar con un recurso disponible el cual fuera ejercido en el momento de activación del EEMI.	Falta de liquidez para las actividades del puesto de mando (impresión de mapas en ploters, papelería, cafetería, y renta de vehículo para las actividades propias del puesto de mando, para no disminuir la capacidad de respuesta en operaciones tácticas).	Porque el monto considerado no estaba disponible, al no aplicar los lineamientos de transferencia de recursos financieros.	Establecer un procedimiento administrativo entre la GPCIF y la Gerencia Estatal de Michoacán, que sea flexible para la ejecución del recurso en el momento que se active el EEMI los 365 días del año.
Radiocomunicación.	Contar con una red de radiocomunicación para la atención del incidente.	Interferencia en la comunicación por exceso de tráfico en la frecuencia disponible.	Porque no se cuenta con frecuencias alternas que permitan eficientar el plan de comunicación.	Gestionar ante las instancias correspondientes o mediante convenios, la utilización de nuevas frecuencias para eficientar el plan de comunicación.

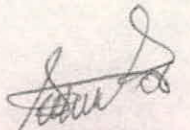
ELABORO

PERSONAL DE MANDO

PERSONAL GENERAL

  
 JEFE DEL INCIDENTE  
 OSCAR HERNANDEZ FUENTES

APROBO

  
 JEFE DE PLANIFICACIÓN  
 SAÚL SAENZ GARCÍA

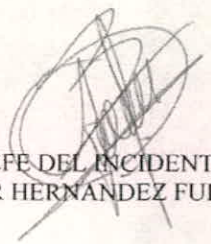
## REUNIÓN DESPUES DE LA ACCIÓN INCENDIO FORESTAL LA CHUPARROSA

Tema Critico	¿Qué se planificó?	¿Qué fue lo que sucedió?	¿Por qué sucedió?	¿Qué podemos hacer para mejorar la próxima vez?
Equipo de protección personal.	Que todo el personal combatiente de las diferentes instancias participantes, por seguridad portaran las prendas de protección personal en las acciones operativas.	Algunas instancias a nivel estatal y municipal no tienen las facilidades para la obtención del equipo.	Porque el procedimiento administrativo no favorece la gestión oportuna en la adquisición de las prendas de protección personal.	Que el comité estatal acuerde y obligue a las instancias que lo conforman, el uso de las prendas de protección personal mínimo necesario para las labores operativas de combate de incendios forestales.
Activación del EEMI con personal no contemplado en la estructura del EEMI.	La activación del EEMI con las posiciones y con el personal capacitado en el curso CEMI.	Se activaron posiciones con personal con experiencia operativa, pero que desconocen el protocolo de activación del EEMI.	Por la necesidad inmediata de activar una determinada posición ya que el titular se encontraba en puntos geográficos remotos del estado.	Implementar un EEMI suplente en base a las necesidades geográficas del estado; el cual debe ser capacitado y entrenado bajo el esquema del equipo titular.
Activación de incendios fuera del incendio principal.	Control del incendio principal en base al PAI.	La presencia de incendios provocados fuera del incendio principal presuntamente generados de forma intencional	Presumiblemente por la intención de cambio de uso de suelo (establecimiento de huertas de aguacate).	Que las instancias (PROFEPA, Policía Forestal y la COFOM), intervengan de acuerdo a sus facultades, para el deslinde de responsabilidades y evitar la reincidencia de incendios forestales provocados que comprometan la seguridad del personal combatiente.

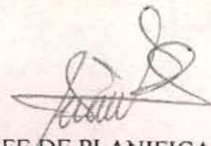
ELABORO

PERSONAL DE MANDO

PERSONAL GENERAL

  
 JEFE DEL INCIDENTE  
 OSCAR HERNÁNDEZ FUENTES

APROBO

  
 JEFE DE PLANIFICACIÓN  
 SAÚL SAENZ GARCÍA

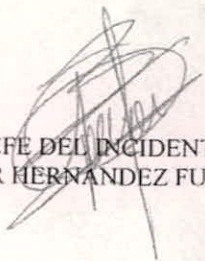
## REUNIÓN DESPUES DE LA ACCIÓN INCENDIO FORESTAL LA CHUPARROSA

Tema Positivo	¿Qué se planificó?	¿Qué fue lo que sucedió?	¿Por qué sucedió?	¿Qué podemos hacer para mantener dicha fortaleza?
<p>Acceptación de trabajar bajo la estrategia del SMI por el personal combatiente.</p>	<p>Implementación de la estrategia nacional de integración de EEMI para la atención de incendios forestales complejos.</p>	<p>A pesar de que el personal combatiente desconocían la metodología del SMI aceptaron trabajar bajo este sistema.</p>	<p>Porque la planificación y organización en la atención del incendio fue más eficiente.</p>	<p>Desarrollar un programa de capacitación basado en el SMI para personal combatiente y técnico-operativo.</p>
<p>La activación del EEMI para operar el incendio.</p>	<p>Operar bajo la metodología impartida en el CEMI.</p>	<p>A pesar de que se podía operar la atención al incendio bajo los procesos tradicionales, nos esforzamos para operar bajo el SMI a sabiendas que la carga de trabajo se incrementaría en el puesto de mando.</p>	<p>Por la disponibilidad del personal capacitado de aplicar la metodología aprendida en el CEMI, ya que estábamos conscientes de que se mejoraría la organización.</p>	<p>Desarrollando un proceso que fortalezca y motive cada vez más al EEMI desde el punto de vista de la asignación de recursos financieros, logísticos, capacitación y entrenamiento.</p>

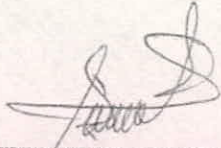
ELABORO

PERSONAL DE MANDO

PERSONAL GENERAL

  
 JEFE DEL INCIDENTE  
 OSCAR HERNÁNDEZ FUENTES

APROBO

  
 JEFE DE PLANIFICACIÓN  
 SAÚL SAENZ GARCÍA